

<b>STN</b>	<b>Dráhové aplikácie Pevné inštalácie Vrchné trolejové vedenia pre elektrickú trakciu Zmena A1</b>	<b>STN EN 50119/A1</b>  34 1560
------------	--	---

Amendment

Amendement

Änderung

Táto zmena A1 STN EN 50119: 2010 je slovenskou verziou európskej normy EN 50119: 2009/A1: 2013. Preklad zabezpečil Slovenský ústav technickej normalizácie. Táto norma má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This amendment A1 to STN EN 50119: 2010 is the Slovak version of the European Standard EN 50119: 2009/A1: 2013. It was translated by Slovak Standards Institute. It has the same status as the official versions.

STN EN 50119/A1: 2014

## **Národný predhovor**

### **Upozornenie na používanie tejto normy**

STN EN 50119 z júla 2010 sa bez tejto zmeny A1 môže používať do 11. 3. 2016.

### **Vypracovanie normy**

Spracovateľ: Slovenský ústav technickej normalizácie, Bratislava

Technická komisia: TK 83 Elektrické a elektronické zariadenia pre železnice

ICS 29.280

**Dráhové aplikácie  
Pevné inštalácie  
Vrchné trolejové vedenia pre elektrickú trakciu**

Railway applications  
Fixed installations  
Electric traction overhead contact lines

Applications ferroviaires  
Installations fixes  
Lignes aériennes de contact pour la traction  
électrique

Bahnanwendungen  
Ortsfeste Anlagen  
Oberleitungen für den elektrischen Zugbetrieb

Táto zmena A1 mení európsku normu EN 50119: 2009; CENELEC ju schválil 11. 3. 2013. Členovia CENELEC sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto zmene bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy.

Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CENELEC.

Táto zmena existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CENELEC v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CENELEC sú národné elektrotechnické komitety Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

## **CENELEC**

Európsky výbor pre normalizáciu v elektrotechnike  
European Committee for Electrotechnical Standardization  
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique  
Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

**Riadiace stredisko: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel**

## Obsah

	strana
<b>Predhovor</b> .....	5
<b>1</b> Modifikácia kapitoly 2.....	6
<b>2</b> Modifikácia článku 5.1.2 .....	6
<b>3</b> Modifikácia článku 5.2.2 .....	6
<b>4</b> Modifikácia článku 5.3.7 .....	6
<b>5</b> Modifikácia článku 5.4.6 .....	6
<b>6</b> Modifikácia článku 6.2.4.7 .....	6
<b>7</b> Modifikácia článku 6.4.7 .....	6
<b>8</b> Modifikácia článku 7.2 .....	7
<b>9</b> Modifikácia článku 7.4 .....	7
<b>10</b> Modifikácia článku 7.9 .....	7
<b>11</b> Modifikácia článku 7.10 .....	7
<b>12</b> Modifikácia článku 8.2.1.5.2 .....	8
<b>13</b> Modifikácia článku 8.2.2.5 .....	8
<b>14</b> Modifikácia článku 8.7.2 .....	8
<b>15</b> Modifikácia článku 8.9.2 .....	8
<b>16</b> Modifikácia článku 8.15.1 .....	8
<b>17</b> Modifikácia kapitoly Literatúra .....	8

## Predhovor

Tento dokument (EN 50119: 2009/A1: 2013) pripravila subkomisia CLC/SC 9XC Systémy elektrického napájania a uzemnenia zariadení verejnej dopravy a pomocné prístroje (pevné inštalácie).

Určili sa nasledujúce termíny:

- posledný termín, do ktorého sa musí tento dokument prevziať na národnej úrovni vydaním identickej národnej normy alebo oznámením (dop) 11. 3. 2014
- posledný termín, do ktorého sa musia zrušiť národné normy, ktoré sú v rozpore s týmto dokumentom (dow) 11. 3. 2016

K tejto norme sa vypracovala zmena, aby sa opravili technické chyby a doplnili niektoré vysvetlenia. Požiadavky na izolátory sa doplnili o požiadavky na mechanické vlastnosti a požiadavky na povrch.

**koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN**