

STN	Železnice Koľaj Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm	STN 73 6360-1
------------	---	----------------------

Railway applications. Track. Part 1: Geometrical position arrangement of 1 435 mm gauge railways

Applications ferroviaires. Voie. Partie 1: Position géométrique et disposition des voies ferroviaires avec l'écartement 1 435 mm

Bahnanwendungen. Oberbau. Teil 1: Geometrische Gleislage und Anordnung der Regelspurbahnen

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma spolu s STN 73 6360-2 z júla 2015 nahrádza normu STN 73 6360 zo septembra 1999 v celom rozsahu.

120792

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, 2015

Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov sa môžu slovenské technické normy rozmnožovať a rozširovať iba so súhlasom Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Predhovor

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré prvky tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. ÚNMS SR nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Normatívne referenčné dokumenty

STN EN 13232-9 + A1: 2012 Železnice. Koľaj. Výhybky a križovatky. Časť 9: Usporiadanie výhybky (konsolidovaný text) (73 6363)

STN EN 13803-1: 2010 Železnice. Koľaj. Parametre návrhu usporiadania koľaje. Rozchod 1 435 mm a väčší. Časť 1: Koľaj (73 6360)

STN EN 13803-2 + A1: 2010 Železnice. Koľaj. Parametre návrhu usporiadania koľaje. Rozchod 1 435 mm a širší. Časť 2: Výhybky a križovania a porovnateľné situácie geometrickej polohy koľaje s náhlou zmenou krivosti (konsolidovaný text) (73 6360)

STN EN 13848-1 + A1: 2009 Železnice. Koľaj. Kvalita geometrickej polohy koľaje. Časť 1: Opis geometrickej polohy koľaje. (Konsolidovaný text) (73 6315)

Súvisiace právne predpisy

Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov;

vyhláška MDPaT SR č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh;

zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;

smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve;

nariadenie komisie (EÚ) č. 1299/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcu sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii;

odporúčanie komisie č. 2014/881/EÚ z 18. novembra 2014 o postupe na preukázanie úrovne súladu existujúcich železničných tratí so základnými parametrami technických špecifikácií interoperability.

Zmeny oproti predchádzajúcim normám

Norma STN 73 6360: 1999 vrátane jej zmeny STN 73 6360/Z1 sa rozdelila na dve časti: STN 73 6360-1 a STN 73 6360-2.

V normách STN 73 6360-1 a STN 73 6360-2 sa upravujú ustanovenia o rýchlostných pásmach v súlade s európskymi normami o preberaní prác a kvalite geometrie koľaje vrátane dokumentov na zabezpečenie interoperability železníc Spoločenstva.

STN 73 6360-1 určuje požiadavky na geometrickú polohu a usporiadanie koľaje železničných dráh normálneho rozchodu 1 435 mm pre rýchlosť do 300 km/h vrátane.

STN 73 6360-2 určuje požiadavky na stavebné a technické parametre konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje, koľajových rozvetvení a ich priestorovú polohu pre preberanie stavebných prác, údržbových prác a hodnotenia prevádzkového stavu koľaje železničných dráh normálneho rozchodu 1435 mm pre rýchlosť do 300 km/h vrátane.

Vypracovanie normy

Spracovateľ:

ŽSR Výskumný a vývojový ústav železníc v Žiline
Sekcia železničných tratí a stavieb
Hviezdoslavova 31
010 02 Žilina

a Pracovná skupina pre revíziu STN 73 6360 v zložení:

Ing. Martin Križan – ŽSR GR O 430,

Ing. Juraj Grič – ŽSR GR O 420,

Ing. Vladimír Kačmarčík, Ing. Miroslav Ďurkovský, Ing. Štefan Vravec, Ing. Ján Urda,
Ing. Martin Klučka – ŽSR VVÚŽ Žilina,

Ing. Emil Olejník – ŽSR SŽG Bratislava,

Ing. Jozef Blahovec – ŽSR OR Žilina,

Ing. Tomáš Šimovič – PRODEX, spol. s r.o. Bratislava,

doc. Ing. Ján Mandula, CSc. – TU Košice,

Ing. Ján Špánik, CSc. – autorizovaný inžinier,

Ing. Vladimír Krajčí – autorizovaný inžinier.

Obsah

strana

1	Predmet normy	5
2	Termíny a definície	5
3	Značky a skratky	6
4	Navrhovanie	7
4.1	Všeobecne	7
4.2	Rozchod a rozšírenie rozchodu koľaje	10
4.2.1	Rozchod koľaje	10
4.2.2	Rozšírenie rozchodu koľaje v kružnicovom oblúku	10
4.2.3	Rozšírenie rozchodu koľaje v koľajovom spojení a rozvetvení	11
4.3	Vzájomná výšková poloha koľajnicových pásov	12
4.3.1	Prevýšenie koľaje	12
4.3.2	Nedostatok prevýšenia	12
4.3.3	Prebytok prevýšenia	12
4.3.4	Nevyrovnané priečne zrýchlenie.....	13
4.3.5	Prevýšenie v priamej koľaji	13
4.3.6	Prevýšenie v kružnicovom oblúku	13
4.3.7	Vzostupnica	15
4.3.8	Prevýšenie koľaje v koľajovom spojení a rozvetvení	18
4.4	Smerové pomery	20
4.4.1	Prechodnica	20
4.4.2	Kružnicové oblúky	22
4.4.3	Vzájomná poloha oblúkov a výhybiek so sečnicovým usporiadaním jazykov	26
4.4.4	Vzájomná poloha oblúkov a výhybiek s dotyčnicovým usporiadaním jazykov	27
4.4.5	Vzájomná poloha výhybiek v koľajových spojeniach a rozvetveniach	28
4.5	Sklonové pomery	30
4.5.1	Pozdĺžny sklon koľají	30
4.5.2	Lomy sklonov a ich zaoblenie	32
4.6	Zaistenie priestorovej polohy koľaje	33
Príloha A	(normatívna) – Vzostupnice	34
Príloha B	(normatívna) – Smerové pomery	36
Príloha C	(normatívna) – Sklonové pomery	47
Príloha D	(normatívna) – Návrh (posúdenie) geometrickej polohy a usporiadania koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm pre prevádzku jednotiek s výkyvnými skriňami.....	48
Príloha E	(informatívna) – Grafické znázornenie vybraných geometrických charakteristík koľaje	52

1 Predmet normy

Táto norma určuje požiadavky na navrhovanie, stavbu, rekonštrukciu a modernizáciu železničných dráh rozchodu 1 435 mm do rýchlosti 300 km/h vrátane.

Konštrukčné a geometrické usporiadanie koľaje zriadené podľa skôr platných noriem sa zosúladí s touto normou pri najbližšej rekonštrukcii alebo modernizácii.

2 Termíny a definície

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN