

STN	Bicykle Bezpečnostné požiadavky na bicykle Časť 1: Termíny a definície (ISO 4210-1: 2014)	STN EN ISO 4210-1 30 9042
------------	--	---

Cycles. Safety requirements for bicycles. Part 1: Terms and definitions

Cycles. Exigences de sécurité des bicyclettes. Partie 1: Termes et définitions

Fahrräder. Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder. Teil 1: Begriffe

Táto norma je slovenskou verziou európskej normy EN ISO 4210-1: 2014.

Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Táto norma má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN ISO 4210-1: 2014.

It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.

It has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza anglickú verziu STN EN ISO 4210-1 z novembra 2014, ktorá spolu s STN EN ISO 4210-2, STN EN ISO 4210-3, STN EN ISO 4210-4, STN EN ISO 4210-5, STN EN ISO 4210-6, STN EN ISO 4210-7, STN EN ISO 4210-8 a STN EN ISO 4210-9 od 1. 11. 2014 nahradila STN ISO 4210 z apríla 2001, STN EN 14764 z júla 2006, STN EN 14766 z júla 2006 a STN EN 14781 z júla 2006 v celom rozsahu.

121139

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, 2015

Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov sa môžu slovenské technické normy rozmnožovať a rozširovať iba so súhlasom Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Národný predhovor

Informácie pre používateľa normy

ISO 4210-1 spolu s ISO 4210-2, ISO 4210-3, ISO 4210-4, ISO 4210-5, ISO 4210-6, ISO 4210-7, ISO 4210-8 a ISO 4210-9 ruší a nahrádza ISO 4210: 1996, ktorá bola technicky zrevidovaná.

ISO 4210 pozostáva z nasledujúcich častí a má všeobecný názov: *Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle*:

- *Časť 1: Termíny a definície,*
- *Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle,*
- *Časť 3: Všeobecné metódy skúšania,*
- *Časť 4: Metódy skúšania brzd,*
- *Časť 5: Metódy skúšania riadenia,*
- *Časť 6: Metódy skúšania rámu a vidlice,*
- *Časť 7: Metódy skúšania kolies a ráfikov,*
- *Časť 8: Metódy skúšania pedálov a hnacej sústavy,*
- *Časť 9: Metódy skúšania sediel a stĺpikov sediel.*

Súvisiace normy

STN EN 15532: 2009 Bicykle. Terminológia (30 9001)

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Jaroslav Volčko MIKONA – INFO Zvolen, Jaroslav Volčko

Technická komisia: TK 33 Cestné vozidlá

**Bicykle
Bezpečnostné požiadavky na bicykle
Časť 1: Termíny a definície
(ISO 4210-1: 2014)**

Cycles
Safety requirements for bicycles
Part 1: Terms and definitions
(ISO 4210-1: 2014)

Cycles
Exigences de sécurité des bicyclettes
Partie 1: Termes et définitions
(ISO 4210-1: 2014)

Fahrräder
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder
Teil 1: Begriffe
(ISO 4210-1: 2014)

Túto európsku normu schválil CEN 21. júna 2014.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické odkazy týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunská, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecka.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Obsah

	strana
Predhovor	5
Úvod	6
1 Predmet normy	6
2 Termíny a definície	6
Literatúra	16

Predhovor

Tento dokument (EN ISO 4210-1: 2014) vypracovala technická komisia ISO/TC 149 „Bicykle“ v spolupráci s technickou komisiou CEN/TC 333 „Bicykle“, ktorej sekretariát je v UNI.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskôr do januára 2015 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskôr do júla 2015.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN [a/alebo CENELEC] nezodpovedajú za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 14764: 2005, EN 14766: 2005, EN 14781: 2005.

Tento dokument vypracoval CEN na základe mandátu, ktorý mu udelili Európska komisia a Európske združenie voľného obchodu.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cyprus, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

Oznámenie o schválení

Text medzinárodnej normy ISO 4210-1: 2014 schválil CEN ako EN ISO 4210-1: 2014 bez akýchkoľvek modifikácií.

Úvod

Táto medzinárodná norma bola vytvorená ako odpoveď na celosvetovú požiadavku, zabezpečiť, aby bicykle vyrábané v súlade s touto medzinárodnou normou boli bezpečné, ako je to prakticky možné. Skúšky boli navrhnuté s cieľom zabezpečenia pevnosti a životnosti jednotlivých častí, ako aj kompletného bicykla, jeho vysokej kvality a z hľadiska posúdenia bezpečnosti od fázy konštrukčného návrhu.

Predmet normy je zameraný na bezpečnostné hľadiská a na špecifické zamedzenie normalizácie komponentov.

Ak sa bicykel používa na verejných pozemných komunikáciách musia sa spĺňať národné predpisy.

1 Predmet normy

Táto časť ISO 4210 ustanovuje termíny a definície týkajúce sa bezpečnosti a technických požiadaviek na konštrukciu, zhotovenie a skúšanie bicyklov a montážnych podzostáv s výškou sedla podľa tabuľky 1.

Táto časť ISO 4210 neplatí pre špeciálne typy bicyklov, ako sú dodávkové bicykle, bicykle s ležiacim jazdom, tandemy, BMX bicykle a bicykle skonštruované a vybavené na použitie pri náročných činnostiach, ako sú povolené súťažné podujatia, kaskadérske alebo akrobatické jazdy.

POZNÁMKA. – Na bicykle s maximálnou výškou sedla 435 mm alebo menej, pozri ISO 8124-1 a s maximálnou výškou sedla nad 435 mm a menej ako 635 mm, pozri ISO 8098.

Tabuľka 1 – Maximálna výška sedla

Rozmery v mm

Typ bicykla	Mestské a cestovné bicykle	Bicykle pre mladých	Horské bicykle	Pretekárske bicykle
Maximálna výška sedla	635 alebo viac	635 alebo viac a menej ako 750	635 alebo viac	635 alebo viac

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN