

STN	Asfalty a asfaltové spojivá Stanovenie bodu lámavosti podľa Fraassa	STN EN 12593 65 7063
------------	--	--

Bitumen and bituminous binders. Determination of the Fraass breaking point

Bitumes et liants bitumineux. Détermination du point de fragilité Fraass

Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel. Bestimmung des Brechpunktes nach Fraaß

Táto norma je slovenskou verziou európskej normy EN 12593: 2015.

Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.

Táto norma má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN 12593: 2015.

It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.

It has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza anglickú verziu STN EN 12593 z decembra 2015, ktorá od 1. decembra 2015 nahradila STN EN 12593 z októbra 2007 v celom rozsahu.

122921

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, 2016

Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov sa môžu slovenské technické normy rozmnožovať a rozširovať iba so súhlasom Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Národný predhovor

Obrázky v tejto norme sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2015 CEN, ref. č. EN 12593: 2015.

Normatívne referenčné dokumenty

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

EN 58 zavedená v STN EN 58 Asfalty a asfaltové spojivá. Odber vzoriek asfaltových spojív (65 7001)

EN 1425 zavedená v STN EN 1425 Asfalty a asfaltové spojivá. Posudzovanie zjavných vlastností (65 7020)

EN 1427 zavedená v STN EN 1427 Asfalty a asfaltové spojivá. Stanovenie bodu mäknutia. Metóda krúžkom a guľôčkou (65 7060)

EN 12594 zavedená v STN EN 12594 Asfalty a asfaltové spojivá. Príprava skúšobných vzoriek (65 7005)

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Ing. Ján Gillinger, PhD., Košice

Technická komisia: TK 94 Cestné stavitel'stvo

**Asfalty a asfaltové spojivá
Stanovenie bodu lámavosti podľa Fraassa**

Bitumen and bituminous binders
Determination of the Fraass breaking point

Bitumes et liants bitumineux
Détermination du point de fragilité Fraass

Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel
Bestimmung des Brechpunktes nach Fraaß

Túto európsku normu schválil CEN 27. mája 2015.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické odkazy týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunská, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédka, Talianska a Turecka.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Obsah

strana

Predhovor	5
1 Predmet normy	5
2 Normatívne odkazy	6
3 Termíny a definície	6
4 Podstata skúšky.....	6
5 Zariadenie	6
6 Odber a príprava vzorky	8
6.1 Všeobecne	8
6.2 Príprava skúšobného pliešku.....	8
6.3 Nanášanie na skúšobné pliešky	8
7 Postup skúšky.....	9
7.1 Skúšobné podmienky	9
7.2 Meranie	9
7.2.1 Pokyny pre poloautomatický prístroj.....	9
7.2.2 Automatický prístroj	9
7.3 Stanovenie bodu lámavosti podľa Fraassa	9
8 Vyjadrenie výsledkov	9
9 Zhodnosť.....	10
9.1 Opakovateľnosť	10
9.2 Reprodukovateľnosť	10
10 Protokol o skúške	10
11 Obrázky.....	11
Príloha A (informatívna) – Charakteristiky teplomera	16
Príloha B (informatívna) – Príklady	17

Predhovor

Tento dokument EN 12593:2015 vypracovala technická komisia CEN/TC 336 Asfaltové spojivá, ktorej sekretariát je v AFNOR.

Tento dokument nahrádza EN 12593: 2007

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskoršie do januára 2016 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskoršie do januára 2016.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN [a/alebo CENELEC] nezodpovedajú za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

V porovnaní s predchádzajúcim vydaním boli vykonané tieto tri podstatné zmeny:

- revízia normy bola spracovaná kvôli normatívnemu odkazu na ortuťové teplomery. Zmeny zahŕňajú najmä text v 5.3.3 a príloha A je teraz informatívna;
- ohľadom prípravy vzorky sa vypustil postup pre aplikáciu vzorky pod tlakom a maximálny čas 10 min na prípravu vzorky sa presunul z informatívnej poznámky do normatívneho textu;
- vysvetlenie k stanoveniu bodu lámavosti podľa Fraassa v predchádzajúcich článkoch 7.3 a 7.4 sa formálne upravilo v súčasnom článku 7.3 a schéme postupu na obrázku 7.

V súlade s vnútornými predpismi CEN/CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

1 Predmet normy

V tejto európskej norme je opísaná metóda na stanovenie bodu lámavosti podľa Fraassa, ktorou sa posudzuje krehkosť asfaltov a asfaltových spojív pri nízkej teplote.

UPOZORNENIE. – Používanie tejto normy môže byť spojené s používaním nebezpečných materiálov, operácií alebo zariadení. Zameraním tejto normy nie je upozorniť na všetky bezpečnostné problémy spojené s jej používaním. Používateľ tejto normy je zodpovedný za prijatie primerane bezpečného a zdravotne vyhovujúceho postupu prác, ako aj za určenie legislatívnych obmedzení, ktoré sa majú aplikovať ešte pred jej použitím.

2 Normatívne odkazy

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

EN 58 *Bitumen and bituminous binders – Sampling bituminous binders*. [Asfalty a asfaltové spojivá. Odber vzoriek asfaltových spojív.]

EN 1425 *Bitumen and bituminous binders – Characterization of perceptible properties*. [Asfalty a asfaltové spojivá. Posudzovanie zjavných vlastností.]

EN 1427 *Bitumen and bituminous binders – Determination of softening point Ring and Ball method*. [Asfalty a asfaltové spojivá. Stanovenie bodu mäknutia. Metóda krúžkom a guľôčkou.]

EN 12594 *Bitumen and bituminous binders – Preparation of test samples*. [Asfalty a asfaltové spojivá. Príprava skúšobných vzoriek.]

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN