

STN	Bicykle Bezpečnostné požiadavky na bicykle Časť 6: Metódy skúšania rámu a vidlice (ISO 4210-6: 2015)	STN EN ISO 4210-6 30 9042
------------	---	---

Cycles. Safety requirements for bicycles. Part 6: Frame and fork test methods

Cycles. Exigences de sécurité des bicyclettes. Partie 6: Méthodes d'essai du cadre et de la fourche

Fahrräder. Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder. Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel

Táto norma je slovenskou verziou európskej normy EN ISO 4210-6: 2015.

Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.

Táto norma má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN ISO 4210-6: 2015.

It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.

It has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza anglickú verziu STN EN ISO 4210-6 z mája 2016, ktorá od 1. 5. 2016 nahradila STN EN ISO 4210-6 z novembra 2014 v celom rozsahu.

123428

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, 2016

Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov sa môžu slovenské technické normy rozmnožovať a rozširovať iba so súhlasom Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Národný predhovor

Obrázky v tejto norme sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2015 CEN, ref. č. EN ISO 4210-6: 2015 E.

Informácie pre používateľa normy

ISO 4210 pozostáva z nasledujúcich častí a má všeobecný názov: *Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle*:

- Časť 1: *Termíny a definície*,
- Časť 2: *Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle*,
- Časť 3: *Všeobecné metódy skúšania*,
- Časť 4: *Metódy skúšania brzd*,
- Časť 5: *Metódy skúšania riadenia*,
- Časť 6: *Metódy skúšania rámu a vidlice*,
- Časť 7: *Metódy skúšania kolies a ráfikov*,
- Časť 8: *Metódy skúšania pedálov a hnacej sústavy*,
- Časť 9: *Metódy skúšania sediel a stĺpikov sediel*.

Normatívne referenčné dokumenty

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN možno získať na webovej stránke www.unms.sk.

EN ISO 4210-1: 2014 zavedená v STN EN ISO 4210-1: 2015 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 1: Termíny a definície (ISO 4210-1: 2014) (30 9042)

EN ISO 4210-2: 2015 zavedená v STN EN ISO 4210-2: 2016 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle (ISO 4210-2: 2015) (30 9042)

EN ISO 4210-3: 2014 zavedená v STN EN ISO 4210-3: 2015 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 3: Všeobecné metódy skúšania (ISO 4210-3: 2014) (30 9042)

Súvisiace normy

STN EN 15532: 2009 Bicykle. Terminológia (30 9001)

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Jaroslav Volčko MIKONA-INFO Zvolen, Jaroslav Volčko

Technická komisia: TK 33 Cestné vozidlá

**Bicykle
Bezpečnostné požiadavky na bicykle
Časť 6: Metódy skúšania rámu a vidlice
(ISO 4210-6: 2015)**

Cycles
Safety requirements for bicycles
Part 6: Frame and fork test methods
(ISO 4210-6: 2015)

Cycles
Exigences de sécurité des bicyclettes
Partie 6: Méthodes d'essai du cadre
et de la fourche
(ISO 4210-6: 2015)

Fahrräder
Sicherheitstechnische Anforderungen
an Fahrräder
Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel
(ISO 4210-6: 2015)

Túto európsku normu schválil CEN 8. augusta 2015.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické odkazy týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunská, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Obsah

	strana
Európsky predhovor	5
Úvod	6
1 Predmet normy	6
2 Normatívne odkazy	6
3 Termíny a definície	6
4 Metódy skúšania rámu	6
4.1 Rám – Nárazová skúška (padajúcim závažím)	6
4.1.1 Všeobecne	6
4.1.2 Skúšobná metóda	7
4.2 Zostava rámu a prednej vidlice – Nárazová skúška (padajúcim rámom)	8
4.2.1 Všeobecne	8
4.2.2 Skúšobná metóda	8
4.3 Rám – Skúška únavy pedálovými silami	9
4.3.1 Všeobecne	9
4.3.2 Skúšobná metóda	9
4.4 Rám – Skúška únavy vodorovnou silou	11
4.4.1 Všeobecne	11
4.4.2 Skúšobná metóda	12
4.5 Rám – Skúška únavy zvislou silou	12
4.5.1 Všeobecne	12
4.5.2 Skúšobná metóda	13
5 Skúšobné metódy vidlice	14
5.1 Odpružené vidlice – Skúška bezpečnej vzdialenosti plášt'a.....	14
5.2 Odpružené vidlice – Skúška ťahom.....	14
5.3 Predná vidlica – Statická skúška ohybom	14
5.4 Predná vidlica – Nárazová skúška dozadu	15
5.4.1 Skúšobná metóda 1	15
5.4.2 Skúšobná metóda 2	16
5.4.3 Skúšobná metóda 3	16
5.5 Predná vidlica – Skúška únavy ohýbaním a nárazová skúška dozadu	17
5.6 Vidlice určené na používanie s bubnovými alebo kotúčovými brzdami.....	17
5.6.1 Všeobecne	17
5.6.2 Vidlice určené s bubnovou/kotúčovou brzdou – Statická skúška brzdového momentu	17
5.6.3 Vidlice určené pre bubnovú/kotúčovú brzdu – Skúška únavy upevnenia brzdy	18
5.7 Skúška ťahom nezváraných vidlíc	18
Príloha A (normatívna) – Charakteristiky (skúšobnej) pevnej vzorky vidlice	19
Príloha B (normatívna) – Prípravok na pripevnenie vidlice	20
Príloha C (informatívna) – Odpružené rámy – Skúška bezpečnej vzdialenosti plášt'a	21

Európsky predhovor

Tento dokument (EN ISO 4210-6: 2015) vypracovala technická komisia ISO/TC 149 „Bicykle“ v spolupráci s technickou komisiou CEN/TC 333 „Bicykle“, ktorej sekretariát je v UNI.

Tento európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskôr do marca 2016 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskôr do marca 2016.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN [a/alebo CENELEC] nezodpovedajú za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN ISO 4210-6: 2014.

Tento dokument vypracoval CEN na základe mandátu, ktorý mu udelili Európska komisia a Európske združenie voľného obchodu.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Bývalej juhoslovanskej republiky Macedónsko, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunsko, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

Oznámenie o schválení

Text medzinárodnej normy ISO 4210-6: 2015, schválil CEN ako EN ISO 4210-6: 2015 bez akýchkoľvek modifikácií.

Úvod

Táto medzinárodná norma bola vytvorená ako odpoveď na celosvetovú požiadavku, zabezpečiť, aby bicykle vyrábané v súlade s touto medzinárodnou normou boli bezpečné, ako je to prakticky možné. Skúšky boli navrhnuté s cieľom zabezpečenia pevnosti a životnosti jednotlivých častí, ako aj kompletného bicykla, jeho vysokej kvality a z hľadiska posúdenia bezpečnosti od fázy konštrukčného návrhu.

Predmet normy je zameraný na bezpečnostné hľadiská a na špecifické zamedzenie normalizácie komponentov.

Ak sa bicykel používa na verejných pozemných komunikáciách musí spĺňať národné predpisy.

1 Predmet normy

Táto časť ISO 4210 ustanovuje metódy skúšania rámu a vidlice na overenie ISO 4210-2.

2 Normatívne odkazy

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

ISO 4210-1: 2014 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 1: Terms and definitions*. [Bicykle Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 1: Termíny a definície.]

ISO 4210-2: 2015 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 2: Requirements for city and trekking, young adult, mountain and racing bicycles*. [Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle.]

ISO 4210-3: 2014 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 3: Common test methods*. [Bicykle. [Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 3: Všeobecné metódy skúšania.]

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN