

STN	Hodnotenie protišmykových vlastností povrchu vozoviek	STN 73 6195
------------	--	--------------------

Evaluation of skid resistance of pavement surfaces

Évaluation de la résistance au glissement des surfaces routières

Bewertung der Griffigkeit der Fahrbahnoberflächen

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza STN 73 6195 z 15. mája 1974 v celom rozsahu.

124222

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, 2017

Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. v znení neskorších predpisov sa môžu slovenské technické normy rozmnožovať a rozširovať iba so súhlasom Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Predhovor

Norma sa zaoberá hodnotením protišmykových vlastností povrchu vozoviek (asfaltových a betónových) pozemných komunikácií. Sú v nej uvedené hraničné hodnoty parametrov získaných meraniami podľa aktuálne platných skúšobných metód obsiahnutých v slovenských technických normách a technických predpisoch.

Súvisiace normy

STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy

STN 73 6123 Stavba vozoviek. Cementobetónové kryty

STN 73 6128-1 Stavba vozoviek. Časť 1: Vtláčaný asfaltový betón

STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány

STN P CEN/TS 13036-2 Charakteristiky povrchu ciest a letísk. Časť 2: Metóda na stanovenie odolnosti proti šmyku povrchu vozovky pomocou dynamických meracích systémov (73 6171)

STN EN 13036-3 Charakteristiky povrchu ciest a letísk. Skúšobné metódy. Časť 3: Meranie vodorovných drenážnych vlastností povrchu vozovky (73 6171)

STN EN 13036-6 Charakteristiky povrchu ciest a letísk. Skúšobné metódy. Časť 6: Meranie rovnosti priečnych a pozdĺžnych profilov a vln megatextúry (73 6171)

STN EN ISO 13473-5 Charakterizovanie textúry vozovky s použitím profilov povrchu. Časť 5: Stanovenie megatextúry (ISO 13473-5) (73 6177)

Súvisiace právne predpisy

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

vyhláška FMV č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;

zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Súvisiace technické predpisy rezortu

TP 024 Systém hospodárenia s vozovkami, MDPT SR: 2006.

TP 025 Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE. Technické podmienky. MDPT SR, 2006.

TP 087 Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek. Technické podmienky. MDVRR SR, 2015.

TP 088 Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek. Technické podmienky. MDVRR SR, 2015.

Patentové práva

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré prvky tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. ÚNMS SR nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Zmeny oproti predchádzajúcej norme

V porovnaní s predchádzajúcou normou sa odstránili hodnotenia pre neaktuálne skúšobné metódy určovania protišmykových vlastností a doplnili sa hodnotenia pre skúšobné metódy, ktoré neboli uvedené v nahrádzanej norme. Zároveň sa aktualizovali a doplnili termíny a označovanie výsledných charakteristík jednotlivých skúšobných metód.

Zmeny pôvodných hraničných hodnôt parametrov pre ponechané skúšobné postupy súvisia s analýzou vplyvu zmien v skúšobných postupoch na číselné hodnoty parametra. Hraničné hodnoty pre nové metódy sa stanovili na základe výsledkov výskumu, ktorý bol zameraný na sledovanie vplyvu textúry povrchu vozoviek a protišmykových charakteristík na interakciu kolesa vozidla s vozovkou.

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, prof. Dr. Ing. Jozef Komačka

Technická komisia: TK 94 Cestné stavitel'stvo

Obsah

strana

Predhovor	5
1 Predmet normy	5
2 Normatívne odkazy	5
3 Termíny, definície a značky	5
4 Všeobecné zásady hodnotenia	5
5 Hraničné hodnoty parametrov na hodnotenie protišmykových vlastností	6
5.1 Meranie hĺbky makrotextúry povrchu vozovky odmernou metódou	6
5.2 Metóda merania odporu povrchu proti šmyku skúškou kyvadlom	6
5.3 Stanovenie priemernej hĺbky profilu	7
5.4 Meranie súčiniteľa pozdĺžneho trenia podľa technického predpisu rezortu	7

1 Predmet normy

Táto norma stanovuje hraničné hodnoty parametrov na účely hodnotenia protišmykových vlastností povrchu vozoviek (asfaltových a betónových) pozemných komunikácií na základe výsledkov týchto skúšobných postupov:

- a) meranie hĺbky makrotextúry povrchu vozovky odmernou metódou (STN EN 13036-1);
- b) metóda merania odporu povrchu proti šmyku skúškou kyvadlom (STN EN 13036-4);
- c) stanovenie priemernej hĺbky profilu (STN EN ISO 13473-1);
- d) meranie súčiniteľa pozdĺžneho trenia podľa technického predpisu rezortu (TP 025).

Hodnotenie protišmykových vlastností povrchu vozoviek pozemných komunikácií na výskumné a špeciálne účely nie je predmetom tejto normy.

2 Normatívne odkazy

STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií

STN EN 13036-1 Povrchové vlastnosti vozoviek a letiskových plôch. Skúšobné metódy. Časť 1: Meranie hĺbky makrotextúry povrchu vozovky odmernou metódou (73 6171)

STN EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozoviek. Skúšobné metódy. Časť 4: Metóda merania odporu povrchu proti šmyku. Skúška kyvadlom (73 6171)

STN EN ISO 13473-1 Charakterizovanie textúry vozovky s použitím profilov povrchu. Časť 1: Stanovenie priemernej hĺbky profilu (ISO 13473-1: 1997) (73 6177)

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN