

<b>STN</b>	<b>Železnice. Cisternové vozne. Časť 3: Spodné plniace a vyprázdňovacie zariadenie na plyny skvapalnené pod tlakom. Oprava AC</b>	<b>STN EN 12561-3/AC</b>
		28 0051

Railway applications.Tank wagons.Part 3:Bottom filling and emptying devices for gases liquefied under pressure

Táto norma obsahuje anglickú verziu európskej normy.  
This standard includes the English version of the European Standard.

Táto norma bola označená vo Vestníku ÚNMS SR č. 05/17

Obsahuje: EN 12561-3:2011/AC:2014

**124884**

---

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2017

Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa slovenská technická norma a časti slovenskej technickej normy môžu rozmnôžovať alebo rozširovať len so súhlasom slovenského národného normalizačného orgánu.



EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

**EN 12561-3:2011/AC**

November 2014

Novembre 2014

November 2014

ICS 13.300; 45.060.20

English version

Version Française

Deutsche Fassung

Railway applications - Tank wagons - Part 3: Bottom filling and emptying  
devices for gases liquefied under pressure

Applications ferroviaires - Wagons citerne  
- Partie 3: Dispositifs de remplissage et de  
vidange par le bas pour gaz liquéfiés sous  
pression

Bahnwendungen - Kesselwagen - Teil 3:  
Untenliegende Füll- und  
Entleereinrichtungen für unter Druck  
verflüssigte Gase

This corrigendum becomes effective on 19 November 2014 for incorporation in the three official language versions of the EN.

Ce corrigendum prendra effet le 19 novembre 2014 pour incorporation dans les trois versions linguistiques officielles de la EN.

Die Berichtigung tritt am 19. November 2014 zur Einarbeitung in die drei offiziellen Sprachfassungen der EN in Kraft.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

**CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels**

## **1 Deletion of Clause 8, Dry disconnect couplings**

*Delete the whole Clause 8.*

## **2 Modification to the Table of Contents**

*Re-update the Table of Contents so that Clause 8 does not appear in it anymore.*