

STN	Železnice Koľaj Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm Oprava 1	STN 73 6360-2/O1
------------	---	-------------------------

Corrigendum

Corrigendum

Berichtigung

STN 73 6360-2 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm z júla 2015 sa *opravuje* takto:

V článku 5.4.1 v prvom odseku na konci prvej vety sa hodnota odchýlky „610 mm“ *nahrádza* takto:

„± 10 mm“.

V článku 5.4.1 v prvom odseku sa druhá veta *nahrádza* takto:

„V koľaji pri nástupištiach odchýlka *SKa* nesmie byť menšia ako 0 mm a väčšia ako + 5 mm“.

V článku 6.2.1 v Tabuľke 5 sa hodnota odchýlky *RK* pre *RP2* „+ 28 mm^{a)} – 7 mm“ *nahrádza* takto:

„+ 30 mm^{a)} - 7 mm“.

V článku 6.3.3 v Tabuľke 8 sa hodnota zbertenia koľaje *ZK* pre stupeň AL na 6 m základni „1 : 377“ *nahrádza* takto:

„1 : 375“.

V prílohe A v Tabuľke A.2 sa text „hlavný smer“ *nahrádza* týmto textom:

„priama“.

V prílohe A v Tabuľke A.2 sa text „odbočný smer“ *nahrádza* týmto textom:

„oblúk“.

126124

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2018
Podľa zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa slovenská technická norma a časti slovenskej technickej normy môžu rozmnožovať alebo rozširovať len so súhlasom slovenského národného normalizačného orgánu.

V prílohe A pod Tabuľkou A.2 v druhom odseku sa text „zvrška“ *nahrádza* 2-krát týmto textom:

„zvršku“.

V prílohe B pod Tabuľkou B.3 sa text v druhom odseku v bode d) *nahrádza* týmto textom:

„d) na šírku žliabka na prídržnici, ktorá musí byť (vo výhybkách bez predpísaného rozšírenia rozchodu koľaje v oblúkovej vetve) minimálne 38 mm a v závislosti od určených odchýlok rozchodu koľaje a hodnôt L a A , ktorá nesmie byť väčšia ako 48 mm; vo výhybkách s predpísaným rozšírením rozchodu koľaje sa vyššie uvedené dovolené hodnoty minimalizujú a maximálna šírka žliabka sa zväčšuje o hodnotu predpísaného rozšírenia rozchodu koľaje vo výhybke,“.

V prílohe B pod Obrázkom B.1 v prvom odseku sa text „zvrška“ *nahrádza* 2-krát týmto textom:

„zvršku“.

Vypracovanie opravy

Spracovateľ: ŽSR Výskumný a vývojový ústav železníc v Žiline, Sekcia železničných tratí a stavieb, Hviezdoslavova 31, Žilina

a Pracovná skupina pre revíziu STN 73 6360 v zložení:

Ing. Martin Križan, Ing. Zuzana Gocálová, PhD. – ŽSR GR O 430,
Ing. Juraj Grič – ŽSR GR O 420,
Ing. Vladimír Kačmarčík, Ing. Miroslav Ďurkovský, Ing. Štefan Vravec,
Ing. Ján Urda, Ing. Martin Klučka – ŽSR VVÚŽ Žilina,
doc. Ing. Ján Mandula, CSc. – TU Košice,
Ing. Ján Špánik, CSc. – autorizovaný inžinier,
Ing. Vladimír Krajčí – autorizovaný inžinier,
Ing. Emil Olejník – autorizovaný inžinier.

Technická komisia: TK 88 Koľajové dráhy a koľajové vozidlá

Upozornenie: Zmeny a opravy ako aj správy o nových vydaných slovenských technických normách sú uverejňované vo Vestníku Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.

STN 73 6360-2/O1

Vydal a vytlačil:

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Štefanovičova 3, P.O.Box 76, 810 05 Bratislava 15
Rok vydania 2018, strán 2, č. publ. 126124