

STN	Priemyselné vozíky Terminológia a klasifikácia Časť 1: Typy priemyselných vozíkov	STN ISO 5053-1 26 8810
------------	--	--

Industrial trucks. Terminology and classification. Part 1: Types of industrial trucks

Chariots de manutention. Terminologie et classification. Partie 1: Types de chariots de manutention

Flurförderzeugen. Terminologie und Klassifikation. Teil 1: Flurförderzeugentypen

Táto norma obsahuje slovenskú verziu normy ISO 5053-1: 2015.

This standard includes the Slovak version ISO 5053-1: 2015.

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza STN ISO 5053 z októbra 1998 v celom rozsahu.

126723

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2018

Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii.

Národný predhovor

Obrázky v tejto norme sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z ISO, © 2015 ISO, ref. č. ISO 5053-1: 2015 E.

Súvisiace normy

STN EN ISO 3691-1: 2015 Priemyselné vozíky. Požiadavky na bezpečnosť a overovanie. Časť 1: Vozíky s vlastným pohonom, s obsluhou, s meniteľným dosahom a vozíky s pevnou plošinou (ISO 3691-1: 2011 vrátane Cor 1: 2013) (26 8811)

STN EN ISO 3691-2: 2017 Priemyselné vozíky. Požiadavky na bezpečnosť a overovanie. Časť 2: Vozíky s vlastným pohonom a s meniteľným dosahom (ISO 3691-2: 2016) (26 8811)

STN EN ISO 3691-3: 2017 Priemyselné vozíky. Bezpečnostné požiadavky a overovanie. Časť 3: Dodatočné požiadavky na vozíky so zdvižným miestom obsluhy a vozíky špecificky konštruované na pojazd so zdvihnutým nákladom (ISO 3691-3: 2016) (26 8811)

STN EN ISO 3691-5: 2017 Priemyselné vozíky. Požiadavky na bezpečnosť a overovanie. Časť 5: Ručné vozíky (ISO 3691-5: 2014) (26 8811)

STN EN ISO 3691-6: 2016 Priemyselné vozíky. Požiadavky na bezpečnosť a overovanie. Časť 6: Nákladné a osobné vozíky s pevnou plošinou (ISO 3691-6: 2013) (26 8811)

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Jaroslav Volčko Mikona-Info Zvolen, Jaroslav Volčko

Priemyselné vozíky. Terminológia a klasifikácia.
Časť 1: Typy priemyselných vozíkov

ISO 5053-1
 Druhé vydanie
 2015-11-01

ICS 01.040.53, 53.060

Obsah

	strana
Predhovor	4
1 Predmet normy	5
2 Klasifikácia	5
2.1 Klasifikácia podľa spôsobu používania	5
2.2 Klasifikácia podľa zdroja pohonu	5
2.3 Klasifikácia podľa druhu kolies	5
2.4 Klasifikácia podľa druhu ovládania	6
2.5 Klasifikácia podľa výšky zdvihu	6
2.6 Klasifikácia podľa spôsobu pohybu	6
2.7 Klasifikácia matrix	6
3 Termíny a definície	12

Abecedné registre

Slovenský	30
Anglický	33
Nemecký	36

Predhovor

ISO (Medzinárodná organizácia pre normalizáciu) je celosvetová federácia národných normalizačných organizácií (členov ISO). Na medzinárodných normách zvyčajne pracujú technické komisie ISO. Každý člen ISO, ktorý sa zaujíma o predmet, pre ktorý sa vytvorila technická komisia, má právo byť zastúpený v tejto technickej komisii. Na práci sa zúčastňujú aj medzinárodné vládne alebo mimovládne organizácie, s ktorými ISO nadviazala pracovný styk. ISO úzko spolupracuje s Medzinárodnou elektrotechnickou komisiou (IEC) vo všetkých záležitostiach normalizácie v elektrotechnike.

Postupy použité pri tvorbe tohto dokumentu, ako aj tie, ktoré sú určené na jeho ďalšie udržiavanie sú opísané v smernici ISO/IEC, Časť 1. Mali by sa vziať do pozornosti najmä rozdielne kritériá schvaľovania pri rôznych typoch dokumentov ISO. Tento dokument bol vypracovaný podľa edičných pravidiel smernice ISO/IEC, Časť 2. (pozri www.iso.org/directives).

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. ISO nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv. Podrobnosti o akýchkoľvek patentových právach identifikovaných počas tvorby dokumentu sú uvedené v úvode dokumentu a/alebo v zozname patentových deklarácií ISO (pozri www.iso.org/patents).

Akákoľvek obchodná značka použitá v tomto dokumente slúži len na informáciu pre používateľa a neznamena jej schválenie organizáciou ISO.

Vysvetlenie významu špecifických termínov a výrazov týkajúcich sa posudzovania zhody, ako aj informácií o väzbe ISO na princípy Svetovej obchodnej organizácie (WTO) uplatňované pri odstraňovaní technických prekážok obchodu (TBT) pozri na tejto URL: Predhovor – Dodatočné informácie.

Technická komisia zodpovedná za tento dokument v ISO/TC 110, *Priemyselné vozíky*, Subkomisia SC 1, *Všeobecná terminológia*.

Toto druhé vydanie, spoločne s pripravovanými časťami ISO 5053-2, ISO 5053-3 a ISO 5053-4 rušia a nahrádzajú ISO 5053: 1987.

ISO 5053 sa skladá z týchto častí so spoločným názvom *Priemyselné vozíky – Terminológia a klasifikácia*:

- Časť 1: *Typy priemyselných vozíkov*.

Nosiče vidlice a pracovné zariadenia, vybavenie (príslušenstvo) a komponenty, prevádzkové termíny a termíny parametrov sú predmetom budúcich častí 2, 3 a 4.

1 Predmet normy

Táto medzinárodná norma stanovuje terminológiu a klasifikáciu priemyselných vozíkov.

Na účely tejto medzinárodnej normy sú *priemyselné vozíky* kolesové vozidlá s minimálne tromi kolesami, s vlastným pohonom alebo bez motorového pohonu pojazdu, s výnimkou koľajových vozidiel, konštrukčne navrhnuté na prepravovanie, ťahanie, tlačenie, zdvíhanie, stohovanie bremien/nákladu alebo na zakladanie do regálov a ovládané obsluhou alebo automaticky bez prítomnosti obsluhy.

POZNÁMKA. – Okrem termínov používaných v angličtine a francúzštine, ako dvoch z troch oficiálnych jazykov ISO, táto medzinárodná norma poskytuje ekvivalentné termíny aj v nemčine, čínštine a taliančine; sú zverejnené na základe členských orgánov Nemecka (DIN), Číny (SAC) a Talianska (UNI). Je známou skutočnosťou, že len termíny a definície uvedené v oficiálnych jazykoch sa môžu považovať za termíny a definície podľa ISO.

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN