

STN	Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy Neakustické vlastnosti Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia	STN EN 1794-2 73 6042
------------	---	---

Road traffic noise reducing devices
Non acoustic performance
Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier
Performances non acoustiques
Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen
Nichtakustische Eigenschaften
Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umweltaanforderungen

Táto norma je slovenskou verziou európskej normy EN 1794-2: 2020.
Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.
Táto norma má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN 1794-2: 2020.
It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.
It has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza anglickú verziu STN EN 1794-2 zo septembra 2020, ktorá od 1. 9. 2020 nahradila STN EN 1794-2 z augusta 2011 v celom rozsahu.

133063

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2021
Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii.

Národný predhovor

Obrázky v tejto norme sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2020 CEN, ref. č. EN 1794-2: 2020 E.

Táto norma obsahuje sedem národných poznámok.

Normatívne referenčné dokumenty

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN možno získať na webovej stránke www.unms.sk.

EN 1794-1: 2018 zavedená v STN EN 1794-1 + AC: 2020 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu (73 6042)

EN ISO 2813 zavedená v STN EN ISO 2813 Náterové látky. Stanovenie lesku náteru pri uhle 20°, 60° a 85° (ISO 2813) (67 3063)

Súvisiace právne predpisy

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh (CPR) a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS;

zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

zákon č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Ing. Jana Budáčová, Štvrtok na Ostrove

Technická komisia: TK 7 Pozemné komunikácie

**Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy
Neakustické vlastnosti
Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia**

Road traffic noise reducing devices
Non-acoustic performance
Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier
Performances non acoustiques
Partie 2: Exigences générales pour la sécurité
et l'environnement

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen
Nichtakustische Eigenschaften
Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und
Umweltanforderungen

Túto európsku normu schválil CEN 6. apríla 2020.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédka, Talianska a Turecka.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

Obsah

strana

Európsky predhovor	5
Úvod	5
1 Predmet normy.....	6
2 Normatívne odkazy.....	6
3 Termíny a definície	6
4 Značky.....	7
5 Požiadavky	8
5.1 Druhotná bezpečnosť (nebezpečenstvo z padajúcich úlomkov)	8
5.2 Ochrana životného prostredia	8
5.3 Únikové cesty	8
5.4 Svetelný odraz.....	8
5.5 Priehľadnosť.....	8
6 Protokol o skúške	8
Príloha A (normatívna) – Druhotná bezpečnosť (nebezpečenstvo z padajúcich úlomkov)	9
Príloha B (normatívna) – Ochrana životného prostredia	12
Príloha C (normatívna) – Prístup pre údržbu a únikové cesty.....	13
Príloha D (normatívna) – Svetelný odraz.....	14
Príloha E (informatívna) – Priehľadnosť	16
Literatúra	24

Európsky predhovor

Túto európsku normu (EN 1794-2: 2020) vypracovala technická komisia CEN/TC 226 Vybavenie pozemných komunikácií, ktorej sekretariát je v AFNOR.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskoršie do novembra 2020, a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, sa musia zrušiť najneskoršie do novembra 2020.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 1794-2: 2011.

Táto európska norma sa skladá z nasledujúcich častí pod spoločným názvom „Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti“:

- Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu;
- Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia;
- Časť 3: Reakcia na oheň. Správanie sa horiacich zariadení na zníženie hluku a klasifikácia.

Hlavné zmeny oproti minulému vydaniu sú:

- vyňatie obsahu prílohy A, odolnosť drevín proti horeniu sa presunula do EN 1794-3.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú povinné prevziať túto európsku normu národné normalizačné orgány týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunská, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

Úvod

Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy nemajú pri plnení svojej hlavnej funkcie predstavovať pre užívateľov pozemnej komunikácie, ani pre iné osoby v jej blízkom okolí, ani pre životné prostredie žiadne ohrozenie. Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy nemajú odrážať svetlo takým spôsobom, aby bola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky. Majú byť zhotovené z materiálov, ktoré následkom prírodných alebo priemyselných procesov alebo v dôsledku požiaru neuvolňujú žiadne škodlivé výpary alebo výluhy. Zariadenia na zníženie hluku majú umožňovať spôsoby úniku užívateľov pozemných komunikácií a prístup pre príslušné zložky v prípade nebezpečenstva alebo údržby.

1 Predmet normy

Táto európska norma stanovuje metódy a kritériá na hodnotenie zariadení na zníženie hluku z cestnej dopravy z hľadiska všeobecnej bezpečnosti a ochrany životného prostredia pri typických podmienkach vyskytujúcich sa pozdĺž pozemných komunikácií. Ak je to potrebné, uvádzajú sa vhodné skúšobné metódy. Požiadavky na tieto hľadiská sú samostatne spracované v prílohách A až E.

2 Normatívne odkazy

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije posledné vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

EN 1794-1: 2018 *Road traffic noise reducing devices – Non-acoustic performance – Part 1: Mechanical performance and stability requirements*. [Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu.]

EN ISO 2813 *Paints and varnishes – Determination of gloss value at 20°, 60° and 85° (ISO 2813)*. [Náterové látky. Stanovenie zrkadlového lesku náteru pri uhle 20°, 60° a 85° (ISO 2813).]

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN