

STN	Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií Retroreflexné dopravné gombíky Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku	STN EN 1463-2 73 7015
------------	--	---

Road marking materials
Retroreflecting road studs
Part 2: Road test performance specifications

Produits de marquage routier
Plots rétro réfléchissants
Partie 2: Essai routier

Straßenmarkierungsmaterialien
Retroreflektierende Markierungsknöpfe
Teil 2: Feldprüfungen

Táto norma je slovenskou verziou európskej normy EN 1463-2: 2021.
Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.
Táto norma má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN 1463-2: 2021.
It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.
It has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich noriem

Táto norma nahrádza anglickú verziu STN EN 1463-2 z decembra 2021, ktorá od 1. 12. 2021 nahradila STN EN 1463-2 zo septembra 2002 v celom rozsahu.

133994



Národný predhovor

Obrázky v tejto norme sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2021 CEN, ref. č. EN 1463-2: 2021.

Táto norma obsahuje dve národné poznámky.

V čase vydania tejto normy prebieha revízia EN 1463-1: 2009.

Normatívne referenčné dokumenty

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN možno získať na webovej stránke www.unms.sk.

EN 1463-1 zavedená v STN EN 1463-1 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky (73 7015)

Súvisiace normy

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

Súvisiace právne predpisy

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS;

zákon NR SR č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vypracovanie normy

Spracovateľ: Ing. Jana Budáčová, Štvrtok na Ostrove

Technická komisia: TK 7 Pozemné komunikácie

**Materiály na vodorovné dopravné značenie
pozemných komunikácií
Retroreflexné dopravné gombíky
Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku**

Road marking materials
Retroreflecting road studs
Part 2: Road test performance specifications

Produits de marquage routier
Plots rétroréfléchissants
Partie 2: Essai routier

Straßenmarkierungsmaterialien
Retroreflektierende Markierungsknöpfe
Teil 2: Feldprüfungen

Túto európsku normu schválil CEN 12. apríla 2021.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Maly, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunská, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecka.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

Obsah

strana

Európsky predhovor	5
1 Predmet normy	6
2 Normatívne odkazy.....	6
3 Termíny, definície a typy	6
4 Skúšobné úseky a podmienky.....	6
4.1 Všeobecne.....	6
4.2 Charakteristiky skúšobných úsekov a lokality	6
4.3 Klimatické podmienky.....	7
4.4 Dopravné podmienky	7
4.5 Podmienky povrchu vozovky	7
5 Organizácia skúšok na skúšobných úsekoch	7
5.1 Trvanie.....	7
5.2 Umiestnenie v pozdĺžnom smere	8
6 Pokladanie dopravných gombíkov	9
6.1 Technické špecifikácie	9
6.2 Počet gombíkov.....	9
6.3 Retroreflexná farba šošovky.....	9
6.4 Obdobia pokladania.....	9
6.5 Vhodné podmienky pre pokladanie	9
7 Merania týkajúce sa parametrov	9
7.1 Všeobecne.....	9
7.2 Etapa 1: skúška počas dňa	9
7.3 Etapa 2: skúška počas noci.....	10
7.4 Etapa 3: prvotné hodnotenie	10
7.5 Etapa 4: výber skúšobných dopravných gombíkov pre fotometrické skúšanie	10
7.6 Etapa 5: skúšanie vybraných skúšobných gombíkov.....	10
7.6.1 Všeobecne.....	10
7.6.2 Postup	11
7.6.3 Meranie viditeľnosti v noci	11
8 Samostatná správa zo skúšky.....	11
8.1 Klasifikácia výsledkov.....	11
8.2 Minimálne požiadavky na správu zo skúšky	12
Príloha A (informatívna) – Príklad formulára hodnotenia skúšobného úseku	13
Príloha B (informatívna) – Vzor správy zo skúšky.....	16
Príloha C (informatívna) – Normalizovaná dokumentácia klimatických podmienok pomocou Köppenovej klasifikácie	17
Literatúra	18

Európsky predhovor

Tento dokument (EN 1463-2: 2021) vypracovala technická komisia CEN/TC 226 Vybavenie pozemných komunikácií, ktorej sekretariát je v AFNOR.

Tento európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskoršie do novembra 2021, a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, sa musia zrušiť najneskoršie do novembra 2021.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 1463-2: 2000.

Hlavné zmeny v porovnaní s predchádzajúcim vydaním sú uvedené nižšie:

- Tento dokument bol vypracovaný s cieľom dosiahnuť súlad s normou EN 1824 „Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Skúšky na skúšobnom úseku“.
- Aby sa predišlo nadbytočnosti, definície, ktoré sú uvedené v EN 1463-1¹⁾, boli odstránené z kapitoly 3. Kvôli konzistentnosti bol tiež odstránený úvod.
- Vzhľadom na skutočnosť, že tento dokument je podporným dokumentom k harmonizovanej EN 1463-1¹⁾, bol obsah, ktorý odkazuje na dočasné výrobky, odstránený.
- V 4.5 „Podmienky povrchu vozovky“ (predchádzajúci čl. 4.1.5) boli pridané betónové povrchy vozoviek ako vhodný povrch na vykonanie skúšky trvanlivosti.
- V 5.1 „Trvanie“ (predchádzajúci čl. 4.2.1), aj keď je stanovené na jeden rok, je uvedená možnosť skrátenia na 11 po sebe nasledujúcich mesiacov (v každom prípade vrátane úplnej letnej a zimnej sezóny), pretože počet dostupných testovacích miest v EÚ je dosť obmedzený. Preto je potrebné naplánovať čas na odstránenie a aplikáciu novej skúšky.
- V 5.2 „Pozdĺžne nanášanie čiar“ (predchádzajúci čl. 4.2.2) boli pridané nákresy, aby sa zabránilo akémukoľvek nedorozumeniu.
- V 7.2 „Etapa 1: skúška počas dňa“ (predchádzajúci čl. 5.2), bol zrevidovaný odstavec a), aby sa zabránilo akémukoľvek nedorozumeniu.
- V 7.3, Etapa 2: skúška počas noci (predchádzajúci čl. 5.3), bol pridaný procesný krok a) „čistenie retroreflektorov“ a poznámka o čistení. Aj keď to len popisuje osvedčené postupy, tieto informácie boli pridané, aby sa predišlo nedorozumeniu.
- V 7.3 Etapa 2: skúška počas noci (predchádzajúci čl. 5.3), bol pridaný procesný krok d) „ak je celkový počet zostávajúcich skúšobných gombíkov menší ako 43, hodnotenie musí byť považované za neplatné“, pretože ďalší postup do 3. etapy pri tejto podmienke nemá zmysel.
- V 7.6 „Etapa 5: skúšanie vybraných skúšobných gombíkov“ (predchádzajúci čl. 5.6), v 7.6.3, bola pridaná poznámka určená na otvorenie možnosti používať prenosné zariadenia na vykonávanie fotometrických meraní v teréne.
- V kapitole 8 „Samostatná správa zo skúšky“ (predchádzajúca kapitola 6) boli odstránené triedy S0-S3 v súlade so zmenami zavedenými v EN 1463-1¹⁾ a boli pridané minimálne požiadavky na správu zo skúšky.
- Doplnená informatívna príloha C „Normalizovaná dokumentácia klimatických podmienok pomocou Köppenovej klasifikácie“.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú povinné prevziať túto európsku normu národné normalizačné orgány týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunsko, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

¹⁾ V čase vydania EN 1463-2 bola EN 1463-1 v etape finálneho návrhu.

1 Predmet normy

Táto európska norma popisuje skúšobnú metódu pre vykonávanie skúšok na skúšobných úsekoch pre retroreflexné dopravné gombíky. Špecifikácie sú uvedené pre miesta skúšok, pre organizáciu skúšok a pre prezentáciu výsledkov v podobe správy zo skúšky.

2 Normatívne odkazy

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije posledné vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

EN 1463-1¹⁾ *Road marking materials – Retroreflecting road studs – Part 1: Initial performance requirements*. [Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky.]

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN