

STN	Cestné vozidlá Točnice Zameniteľnosť	STN ISO 3842 30 3664
------------	---	--

Road vehicles
Fifth wheels
Interchangeability

Véhicules routiers
Sellette d'attelage
Interchangeabilité

Táto slovenská technická norma obsahuje anglickú verziu medzinárodnej normy ISO 3842: 2006 a má postavenie oficiálnej normy.

This Slovak standard includes the English version of the International standard ISO 3842: 2006 and has the status of the official version.

Nahradenie predchádzajúcich slovenských technických noriem

Táto slovenská technická norma nahrádza STN ISO 3842 zo septembra 2004 v celom rozsahu.

135930

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2023

Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii.

Anotácia

Táto medzinárodná norma určuje rozmerové charakteristiky potrebné na montáž a zameniteľnosť točnice na montážnej doske (štandardná točnica) alebo priamo na ráme (priamo namontovaná točnica) ťahačov na spojenie s návesom. Táto norma platí pre točnice určené na spojenie s návesom vybavených:

- spojovacím čapom 50 definovaným v ISO 337;
- spojovacím čapom 90 definovaným v ISO 4086.

Určenie rozmerov, ktoré nie sú špecifikované, je v kompetencii rozhodnutia výrobcu dielcov.

Skúšobné podmienky a pevnostné požiadavky na spojenie točnice s čapmi 50 a 90 sú špecifikované v ISO 8717.

Národný predhovor

Normatívne referenčné dokumenty

Nasledujúce dokumenty, celé alebo ich časti, sú v tomto dokumente normatívnymi odkazmi a sú nevyhnutné pri jeho používaní. Pri datovaných odkazoch sa použije len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa použije najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN a TNI možno získať na webovom sídle www.unms.sk.

ISO 337 dosiaľ neprijatá

ISO 1726 dosiaľ neprijatá

ISO 4086 dosiaľ neprijatá

ISO 8717 dosiaľ neprijatá

Vypracovanie slovenskej technickej normy

Spracovateľ: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Bratislava

Technická komisia: TK 33 Cestné vozidlá

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

ISO 3842 was prepared by Technical Committee ISO/TC 22, *Road vehicles*, Subcommittee SC 15, *Interchangeability of components of commercial vehicles and buses*.

This fourth edition cancels and replaces the third edition (ISO 3842:2001), which has been technically revised.

Road vehicles — Fifth wheels — Interchangeability

1 Scope

This International Standard lays down the dimensional characteristics necessary for mounting and interchangeability of the fifth wheel mounted on a mounting plate (standard fifth wheel, Clause 4) or directly on the frame (direct-mounted fifth wheel, Clause 5) of towing vehicles for semi-trailers. It applies to the fifth wheels intended to hitch on semi-trailers equipped with a:

- 50 coupling pin as defined in ISO 337;
- 90 coupling pin as defined in ISO 4086.

Dimensions not specified are left to the discretion of the component manufacturer.

Test conditions and strength requirements to be met by 50 and 90 fifth wheel coupling are specified in ISO 8717.

2 Normative references

The following referenced documents are indispensable for the application of this document. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

ISO 337, *Road vehicles — 50 semi-trailer fifth wheel coupling pin — Basic and mounting/interchangeability dimensions*

ISO 1726, *Road vehicles — Mechanical coupling between tractors and semi-trailers — Interchangeability*

ISO 4086, *Road vehicles — 90 semi-trailer fifth wheel kingpin — Interchangeability*

ISO 8717, *Commercial road vehicles — Fifth wheel couplings — Strength tests*

koniec náhl'adu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN