

<b>STN</b>	<b>Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výtáhov</b> <b>Výtahy na prepravu osôb a nákladov</b> <b>Časť 28: Diaľkový poplach v osobných výtáhoch a v nákladných výtáhoch s prístupom osôb</b>	<b>STN EN 81-28</b>  27 4003
------------	--	--

Safety rules for the construction and installation of lifts  
Lifts for the transport of persons and goods  
Part 28: Remote alarm on passenger and goods passenger lifts

Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs  
Élévateur pour le transport de personnes et d'objets  
Partie 28: Téléalarme pour ascenseurs et ascenseurs de charge

Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen  
Aufzüge für den Personen- und Gütertransport  
Teil 28: Fern-Notruf für Personen- und Lastenaufzüge

Táto slovenská technická norma je slovenskou verziou európskej normy EN 81-28: 2022.  
Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.  
STN EN 81-28 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN 81-28: 2022.  
It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.  
STN EN 81-28 has the same status as the official versions.

### **Nahradenie predchádzajúcich dokumentov**

Táto slovenská technická norma nahrádza anglickú verziu STN EN 81-28 zo septembra 2022,  
ktorá od 1. 9. 2022 nahradila STN EN 81-28 + AC z júna 2019 v celom rozsahu.

**137691**

---

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2024  
Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii  
v znení neskorších predpisov.

## Národný predhovor

Obrázky v tejto STN sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2022 CEN, ref. č. EN 81-28: 2022 E.

### Normatívne referenčné dokumenty

Na nasledujúce dokumenty sa odkazuje v texte takým spôsobom, že časť ich obsahu alebo celý obsah predstavuje požiadavky tohto dokumentu. Pri datovaných odkazoch sa používa len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa používa najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane akýchkoľvek zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN a TNI možno získať na webovom sídle [www.unms.sk](http://www.unms.sk).

EN 81-20: 2020 prijatá ako STN EN 81-20: 2021 Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Výťahy na prepravu osôb a nákladov. Časť 20: Osobné výťahy a nákladné výťahy s prístupom osôb (27 4003)

EN ISO 12100: 2010 prijatá ako STN EN ISO 12100: 2011 Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov. Posudzovanie a znižovanie rizika (ISO 12100: 2010) (83 3001)

ISO 4190-5: 2006 prijatá ako STN ISO 4190-5: 2010 Inštalácia výťahov. Časť 5: Ovládacie zariadenia, signalizácia a ďalšie príslušenstvo (27 4060)

### Súvisiace právne predpisy

Smernica Európskeho parlamentu a rady 2014/33/EÚ z 26. februára 2014 (OJ L 96/251 z 29. 3. 2014) o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa výťahov a bezpečnostných komponentov do výťahov;

smernica európskeho parlamentu a rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES;

nariadenie vlády SR č. 235/2015 Z. z. o uvádzaní výťahov na trh a sprístupňovaní bezpečnostných častí do výťahov na trhu;

nariadenie vlády č. 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia.

### Vypracovanie slovenskej technickej normy

**Spracovateľ:** Ing. Rudolf Rypák – EMITA, Piešťany, Ing. Rudolf Rypák

**Technická komisia:** –

**Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov**  
**Výťahy na prepravu osôb a nákladov**  
**Časť 28: Diaľkový poplach v osobných výťahoch**  
**a v nákladných výťahoch s prístupom osôb**

Safety rules for the construction and installation of lifts  
 Lifts for the transport of persons and goods  
 Part 28: Remote alarm on passenger and goods passenger lifts

Règles de sécurité pour la construction  
 et l'installation des élévateurs  
 Elévateurs pour le transport de personnes  
 et d'objets  
 Partie 28: Téléalarme pour ascenseurs  
 et ascenseurs de charge

Sicherheitsregeln für die Konstruktion  
 und den Einbau von Aufzügen  
 Aufzüge für den Personen- und Gütertransport  
 Teil 28: Fern-Notruf für Personen- und  
 Lastenaufzüge

Túto európsku normu schválil CEN 20. apríla 2022.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecka.

## CEN

Európsky výbor pre normalizáciu  
 European Committee for Standardization  
 Comité Européen de Normalisation  
 Europäisches Komitee für Normung

**Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

**Obsah**

strana

<b>Európsky predhovor</b> .....	6
<b>Úvod</b> .....	7
<b>1 Predmet</b> .....	8
<b>2 Normatívne odkazy</b> .....	8
<b>3 Termíny a definície</b> .....	8
<b>4 Bezpečnostné požiadavky a/alebo ochranné opatrenia/opatrenia na zníženie rizika</b> .....	9
<b>4.1 Všeobecne</b> .....	9
<b>4.1.1 Úvod</b> .....	9
<b>4.1.2 Informácie o poplachu</b> .....	10
<b>4.1.3 Koniec poplachu</b> .....	10
<b>4.1.4 Núdzové elektrické napájanie</b> .....	10
<b>4.1.5 Viditeľné a zvukové signály v kabíne výťahu</b> .....	10
<b>4.1.6 Filtrovanie poplachu</b> .....	12
<b>4.1.7 Identifikácia</b> .....	12
<b>4.1.8 Komunikácia</b> .....	12
<b>4.2 Technické vlastnosti</b> .....	12
<b>4.2.1 Dostupnosť/spol'ahlivosť</b> .....	12
<b>4.2.2 Elektrické rozhranie</b> .....	12
<b>4.2.3 Zariadenie na spustenie poplachu</b> .....	13
<b>4.2.4 Prístup k poplachovému zariadeniu</b> .....	13
<b>4.2.5 Úprava parametrov</b> .....	13
<b>5 Informácie na použitie</b> .....	13
<b>5.1 Informácie, ktoré sa majú poskytovať s výťahom</b> .....	13
<b>5.2 Informácie pre vyslobodzovaciu službu</b> .....	13
<b>6 Overovanie bezpečnostných požiadaviek a/alebo ochranných opatrení</b> .....	14
<b>6.1 Všeobecne</b> .....	14
<b>6.2 Prehliadky a skúšky</b> .....	15
<b>6.2.1 Všeobecne</b> .....	15
<b>6.2.2 Poplach (4.1.2)</b> .....	15
<b>6.2.3 Koniec poplachu (4.1.3)</b> .....	15
<b>6.2.4 Núdzové elektrické napájanie (4.1.4), ak je to vhodné</b> .....	15
<b>6.2.5 Informácie v kabíne výťahu 4.1.5)</b> .....	15
<b>6.2.6 Komunikácia (4.1.8), filtrovanie poplachu (4.1.6), identifikácia (4.1.7)</b> .....	15
<b>7 Označovanie</b> .....	16

<b>Príloha A</b> (normatívna) – Typická obojsmerná komunikácia medzi výt'ahom/výt'ahmi a vyslobodzovacou službou .....	17
<b>Príloha B</b> (informatívne) – Všeobecné informácie pre činnosť vyslobodzovacej služby .....	18
<b>B.1</b> Všeobecne .....	18
<b>B.2</b> Prevádzka .....	18
<b>B.3</b> Čas reakcie.....	18
<b>B.4</b> Identifikácia .....	19
<b>B.5</b> Komunikácia.....	19
<b>B.6</b> Záložná služba.....	19
<b>B.7</b> Skúšky .....	19
<b>B.8</b> Školenie .....	19
<b>Príloha ZA</b> (informatívna) – Vzťah medzi touto európskou normou a základnými požiadavkami smernice 2014/33/EU, ktorá má byť pokrytá.....	20
<b>Literatúra</b> .....	21

## Európsky predhovor

Tento dokument (EN 81-28: 2022) vypracovala technická komisia CEN/TC 10 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky, ktorej sekretariát je v AFNOR.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu alebo oznámením najneskôr do decembra 2022, a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, sa musia zrušiť najneskôr do júna 2024.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu akéhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 81-28: 2018 + AC: 2019.

V porovnaní s EN 81-28: 2018 + AC: 2019 boli vykonané tieto významné zmeny:

- aktualizovali sa normatívne odkazy;
- zmenila sa príloha ZA.

Počas tejto revízie sa nevykonali nijaké technické zmeny v kapitole 4.

Tento dokument je určený na použitie v spojení s EN 81-20: 2020, ktorý uvádza základné požiadavky na osobné a nákladné osobné výtahy.

Tento dokument je súčasťou súboru noriem EN 81. Štruktúra súboru noriem EN 81 je opísaná v CEN/TR 81-10: 2008.

Tento dokument bol pripravený na základe štandardizačnej požiadavky, ktorú CEN predložila Európska komisia a Európske združenie voľného obchodu a podporuje základné požiadavky smernice (smerníc)/nariadenia (nariadení) EÚ.

Vzťah k smernici (smerniciam)/nariadeniu (nariadeniam) EÚ sa nachádza v informatívnej prílohe ZA, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto dokumentu.

Akákoľvek spätná väzba a otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľov. Kompletný zoznam týchto orgánov je na webovom sídle CEN.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

## Úvod

Tento dokument je normou typu C, ako je uvedené v EN ISO 12100.

Tento dokument je relevantný najmä pre nasledujúce skupiny zainteresovaných strán zastupujúce účastníkov trhu, pokiaľ ide o bezpečnosť strojov:

- výrobcovia strojov (malé, stredné a veľké podniky);
- orgány na ochranu zdravia a bezpečnosti (regulačné orgány, organizácie zaoberajúce sa prevenciou nehôd (úrazov), orgány dohľadu na trhu a pod.).

Iné skupiny môžu byť ovplyvnené úrovňou bezpečnosti strojového zariadenia dosiahnutou pomocou dokumentu vyššie uvedenými skupinami zainteresovaných strán:

- používatelia strojov/zamestnávateľia (malé, stredné a veľké podniky);
- používatelia strojov/zamestnanci (napr. odbory, organizácie zaoberajúce sa ľuďmi so špeciálnymi potrebami);
- poskytovatelia služieb, napr. údržby (malé, stredné a veľké podniky);
- spotrebitelia (v prípade strojových zariadení určených na používanie spotrebiteľmi).

Vyššie uvedené skupiny zainteresovaných strán dostali možnosť zúčastniť sa procesu prípravy tohto dokumentu.

Príslušné strojové zariadenie a rozsah, v ktorom sú zahrnuté nebezpečenstvá, nebezpečné situácie alebo nebezpečné udalosti, sú uvedené v predmete tohto dokumentu.

Ak sú požiadavky tejto normy typu C odlišné od požiadaviek, ktoré sú uvedené v normách typu A alebo typu B, požiadavky tejto normy typu C majú prednosť pred požiadavkami iných noriem pre stroje, ktoré boli navrhnuté a vyrobené podľa požiadaviek tejto normy typu C.

## 1 Predmet

Tento dokument špecifikuje technické požiadavky na poplachové systémy pre osobné výťahy a nákladné výťahy s prístupom osôb, ako sú opísané v súbore noriem EN 81.

Toto zahŕňa:

- spustenie poplachu;
- prenos poplachu;
- informácie o používaní a údržbe;
- skúšky na mieste na overovanie splnenia požiadaviek tohto dokumentu pred používaním výťahu.

Toto nezahŕňa:

- zlyhanie komunikačnej siete (pozri prílohu A), vrátane sily signálu mobilnej siete alebo podobne;
- výpadok prúdu (zlyhanie sieťového napájania) takým spôsobom, že všetky výťahy v geografickej oblasti sú uviaznuté súčasne.

Tento dokument sa zaoberá nasledujúcimi závažnými nebezpečenstvami, nebezpečnými situáciami alebo nebezpečnými udalosťami súvisiacimi s výťahom, ak sa používa podľa zamýšľaného určenia a pri podmienkach nesprávneho používania, ktoré výrobca primerane predvída:

- riziko uviaznutia používateľov v kabíne a vo výťahovej šachte.

Tento dokument neplatí pre poplachové systémy výťahov inštalovaných pred dátumom jeho zverejnenia.

## 2 Normatívne odkazy

Na nasledujúce dokumenty sa odkazuje v texte takým spôsobom, že časť ich obsahu alebo celý obsah predstavuje požiadavky tohto dokumentu. Pri datovaných odkazoch sa používa len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa používa najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane akýchkoľvek zmien).

EN 81-20: 2020 *Safety rules for the construction and installation of lifts – Lifts for the transport of persons and goods – Part 20: Passenger and goods passenger lifts*. [Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Výťahy na prepravu osôb a nákladov. Časť 20: Osobné výťahy a nákladné výťahy s prístupom osôb.]

EN ISO 12100: 2010 *Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction (ISO 12100: 2010)*. [Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov. Posudzovanie a znižovanie rizika (ISO 12100: 2010).]

ISO 4190-5: 2006 *Lift (Elevator) installation – Part 5: Control devices, signals and additional fittings*. [Inštalácia výťahov. Časť 5: Ovládacie zariadenia, signalizácia a ďalšie príslušenstvo.]

**koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN**