

STN	Bicykle Bezpečnostné požiadavky na bicykle Časť 7: Metódy skúšania kolies a ráfikov (ISO 4210-7: 2023)	STN EN ISO 4210-7 30 9042
------------	---	---

Cycles
Safety requirements for bicycles
Part 7: Wheel and rim test methods

Cycles
Exigences de sécurité pour les bicyclettes
Partie 7: Méthodes d'essai des roues et des jantes

Fahrräder
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder
Teil 7: Prüfverfahren für Laufräder und Felgen

Táto slovenská technická norma je slovenskou verziou európskej normy EN ISO 4210-7: 2023. Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky. STN EN ISO 4210-7 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN ISO 4210-7: 2023. It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing. STN EN ISO 4210-7 has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich dokumentov

Táto slovenská technická norma nahrádza anglickú verziu STN EN ISO 4210-7 z júna 2023, ktorá od 1. 6. 2023 nahradila STN EN ISO 4210-7 z decembra 2015 v celom rozsahu.

STN EN ISO 4210-7 z decembra 2015 sa môže súbežne s touto STN používať do **31. 7. 2024**.

137945

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2024
Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov.

Národný predhovor

Obrázky v tejto STN sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2023 CEN, ref. č. EN ISO 4210-7: 2023 E.

Informácie pre používateľa STN

ISO 4210 pozostáva z nasledujúcich častí a má všeobecný názov: *Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle*:

- Časť 1: Slovník,
- Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle,
- Časť 3: Všeobecné metódy skúšania,
- Časť 4: Metódy skúšania brzd,
- Časť 5: Metódy skúšania riadenia,
- Časť 6: Metódy skúšania rámu a vidlice,
- Časť 7: Metódy skúšania kolies a ráfikov,
- Časť 8: Metódy skúšania pedálov a hnacej sústavy,
- Časť 9: Metódy skúšania sediel a stĺpikov sediel.

Normatívne referenčné dokumenty

Na nasledujúce dokumenty sa odkazuje v texte takým spôsobom, že časť ich obsahu alebo celý obsah predstavuje požiadavky tohto dokumentu. Pri datovaných odkazoch sa používa len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa používa najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane akýchkoľvek zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN a TNI možno získať na webovom sídle www.unms.sk.

ISO 4210-1 prijatá ako STN EN ISO 4210-1 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 1: Slovník (ISO 4210-1) (30 9042)

ISO 4210-2: 2023 prijatá ako STN EN ISO 4210-2: 2024 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle (ISO 4210-2: 2023) (30 9042)

ISO 4210-3: 2023 prijatá ako STN EN ISO 4210-3: 2024 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 3: Všeobecné metódy skúšania (ISO 4210-3: 2023) (30 9042)

ISO 4210-4: 2023 prijatá ako STN EN ISO 4210-4: 2024 Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 4: Metódy skúšania brzd (ISO 4210-4: 2023) (30 9042)

Súvisiace dokumenty

STN EN 15532: 2009 Bicykle. Terminológia (30 9001)

Vypracovanie slovenskej technickej normy

Spracovateľ: Jaroslav Volčko MIKONA – INFO, Zvolen, Jaroslav Volčko

Technická komisia: TK 33 Cestné vozidlá

Bicykle
Bezpečnostné požiadavky na bicykle
Časť 7: Metódy skúšania kolies a ráfikov
(ISO 4210-7: 2023)

Cycles
Safety requirements for bicycles
Part 7: Wheel and rim test methods
(ISO 4210-7: 2023)

Cycles	Fahrräder
Exigences de sécurité pour les bicyclettes	Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder
Partie 7: Méthodes d'essai des roues et des jantes	Teil 7: Prüfverfahren für Laufräder und Felgen
(ISO 4210-7: 2023)	(ISO 4210-7: 2023)

Túto európsku normu schválil CEN 13. januára 2023.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunská, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

Obsah

strana

Európsky predhovor	5
Predhovor	6
Úvod	6
1 Predmet	7
2 Normatívne odkazy	7
3 Termíny a definície	7
4 Metódy skúšania	7
4.1 Zostava kolesa a plášt'a – Presnosť otáčania	7
4.2 Zostava kolesa a plášt'a – Skúška statickej pevnosti – Metóda skúšania	10
4.3 Kolesá – Zaistené zadržiavacie zariadenie predného/zadného kolesa – Metóda skúšania	10
4.4 Zostava kolesa a plášt'a – Skúška skleníkového efektu na kolesá z kompozitných materiálov – Metóda skúšania	11
4.5 Zostava kolesa a plášt'a – Skúška tepelnej odolnosti kompozitných ráfikov používaných v spojení s ráfikovou brzdou	12
4.6 Koleso – Nárazová skúška – Skúšobná metóda	12
4.7 Zostava kolesa a plášt'a – Skúška pretlakom – Skúšobná metóda	13
4.7.1 Príprava na montáž kolesa a plášt'a	13
4.7.2 Skúšobná metóda	13
Príloha A (informatívna) – Zostava kolesa a plášt'a – Skúška únavy pre mestské a cestovné bicykle	14

Európsky predhovor

Tento dokument (EN ISO 4210-7: 2023) vypracovala technická komisia ISO/TC 149 „Bicykle“ v spolupráci s technickou komisiou CEN/TC 333 „Bicykle“, ktorej sekretariát je v UNI.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskôr do júla 2023 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskôr do júla 2024.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN ISO 4210-7: 2014.

Akákoľvek spätná väzba a otázky týkajúce sa tohto dokumentu sa majú adresovať na národné normalizačnému orgánu používateľov/národnej technickej komisii. Kompletný zoznam týchto orgánov možno nájsť na webovom sídle CEN.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

Oznámenie o schválení

Text ISO 4210-7: 2023 schválil CEN ako EN ISO 4210-7: 2023 bez akýchkoľvek modifikácií.

Predhovor

ISO (Medzinárodná organizácia pre normalizáciu) je celosvetová federácia národných normalizačných orgánov (členov ISO). Na medzinárodných normách zvyčajne pracujú technické komisie ISO. Každý člen ISO, ktorý sa zaujíma o predmet, pre ktorý sa vytvorila technická komisia, má právo byť zastúpený v tejto technickej komisii. Na práci sa zúčastňujú aj medzinárodné vládne alebo mimovládne organizácie, s ktorými ISO nadviazala pracovný styk. ISO úzko spolupracuje s Medzinárodnou elektrotechnickou komisiou (IEC) vo všetkých záležitostiach normalizácie v elektrotechnike.

Postupy použité pri tvorbe tohto dokumentu, ako aj tie, ktoré sú určené na jeho ďalšie udržiavanie sú opísané v smernici ISO/IEC, Časť 1. Do úvahy sa majú vziať najmä rozdielne kritériá schvaľovania pri rôznych typoch dokumentov ISO. Tento dokument bol vypracovaný podľa edičných pravidiel smernice ISO/IEC, Časť 2 (pozri www.iso.org/directives).

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. ISO nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv. Podrobnosti o akýchkoľvek patentových právach identifikovaných počas tvorby dokumentu sú uvedené v úvode dokumentu a/alebo v zozname patentových deklarácií ISO (pozri www.iso.org/patents).

Akákoľvek obchodná značka použitá v tomto dokumente slúži len na informáciu pre používateľa a neznamená jej schválenie organizáciou ISO.

Vysvetlenie dobrovoľného charakteru noriem, významu špecifických termínov a výrazov týkajúcich sa posudzovania zhody, ako aj informácií o väzbe ISO na princípy Svetovej obchodnej organizácie (WTO) uplatňované pri odstraňovaní technických prekážok obchodu (TBT) pozri na www.iso.org/iso/foreword.html.

Tento dokument pripravila technická komisia ISO/TC 149, *Bicykle*, subkomisia SC 1, *Bicykle a hlavné podzostavy*, v spolupráci s technickou komisiou CEN/TC 333, *Bicykle* Európskeho výboru pre normalizáciu (CEN), v súlade s Dohodou o technickej spolupráci medzi ISO a CEN (Viedenská dohoda).

Toto druhé vydanie ruší a nahrádza prvé vydanie (ISO 4210-7: 2014), ktoré bolo technicky revidované.

Hlavné zmeny sú nasledovné:

- doplnenie 4.5;
- doplnenie 4.6;
- doplnenie 4.7.

Zoznam všetkých častí súboru ISO 4210 sa nachádza na webovom sídle ISO.

Akákoľvek spätná väzba alebo otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľa. Kompletný zoznam týchto orgánov sa uvádza na: www.iso.org/members.html.

Úvod

Tento dokument bol vytvorený ako odpoveď na celosvetovú požiadavku, zabezpečiť, aby bicykle vyrábané v súlade s týmto dokumentom boli bezpečné, ako je to prakticky možné. Skúšky boli navrhnuté s cieľom zabezpečenia pevnosti a životnosti jednotlivých častí, ako aj kompletného bicykla, jeho vysokej kvality a z hľadiska posúdenia bezpečnosti od fázy konštrukčného návrhu.

Predmet je zameraný na bezpečnostné hľadiská a na špecifické zamedzenie normalizácie komponentov.

Ak sa má bicykel používať na verejných pozemných komunikáciách platia národné predpisy.

1 Predmet

Tento dokument ustanovuje metódy skúšania kolies a ráfikov na overenie ISO 4210-2.

2 Normatívne odkazy

Na nasledujúce dokumenty sa odkazuje v texte takým spôsobom, že časť ich obsahu alebo celý obsah predstavuje požiadavky tohto dokumentu. Pri datovaných odkazoch sa používa len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa používa najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane akýchkoľvek zmien).

ISO 4210-1 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 1: Vocabulary*. [Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 1: Slovník.]

ISO 4210-2: 2023 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 2: Requirements for city and trekking, young adult, mountain and racing bicycles*. [Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle.]

ISO 4210-3: 2023 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 3: Common test methods*. [Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 3: Všeobecné metódy skúšania.]

ISO 4210-4: 2023 *Cycles – Safety requirements for bicycles – Part 4: Braking test methods*. [Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 4: Metódy skúšania brzd.]

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN