

STN	Skleníkové plyny Kvantifikácia a vykazovanie emisií skleníkových plynov pochádzajúcich z činností dopravného reťazca (ISO 14083: 2023)	STN EN ISO 14083 95 2009
------------	---	---

Greenhouse gases

Quantification and reporting of greenhouse gas emissions arising from transport chain operations

Gaz à effet de serre

Quantification et déclaration des émissions de gaz à effet de serre résultant des opérations des chaînes de transport

Treibhausgase

Quantifizierung und Berichterstattung über Treibhausgasemissionen von Transportvorgängen

Táto slovenská technická norma je slovenskou verziou európskej normy EN ISO 14083: 2023. Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky. STN EN ISO 14083 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN ISO 14083: 2023. It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing. STN EN ISO 14083 has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich dokumentov

Táto slovenská technická norma nahrádza anglickú verziu STN EN ISO 14083 z júla 2023, ktorá od 1. 7. 2023 nahradila STN EN 16258 zo septembra 2013 v celom rozsahu.

137949

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2024

Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov.

Národný predhovor

Obrázky v tejto STN sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2023 CEN, ref. č. EN ISO 14083: 2023 E.

Súvisiace dokumenty

STN EN 14943: 2006 Prepravné služby. Logistika. Slovník (95 2005)

STN EN ISO 14064-1 Skleníkové plyny. Časť 1: Pokyny na kvantifikáciu emisií a odstránení skleníkových plynov a podávanie správ na úrovni organizácie (ISO 14064-1) (83 9064)

Súvisiace právne predpisy

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 z 21. mája 2013 o mechanizme monitorovania a nahlasovania emisií skleníkových plynov a nahlasovania ďalších informácií na úrovni členských štátov a Únie relevantných z hľadiska zmeny klímy a o zrušení rozhodnutia č. 280/2004/ES;

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a menia nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy);

zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vypracovanie slovenskej technickej normy

Spracovateľ: MIND IP, s.r.o., Piešťany, Ing. Ivan Pobjecký, CSc.

Technická komisia: TK 116 Služby

**Skleníkové plyny
Kvantifikácia a vykazovanie emisií
skleníkových plynov pochádzajúcich
z činností dopravného reťazca
(ISO 14083: 2023)**

Greenhouse gases
Quantification and reporting of greenhouse gas emissions
arising from transport chain operations
(ISO 14083: 2023)

Gaz à effet de serre
Quantification et déclaration des émissions
de gaz à effet de serre résultant des
opérations des chaînes de transport
(ISO 14083: 2023)

Treibhausgase
Quantifizierung und Berichterstattung
über Treibhausgasemissionen von
Transportvorgängen
(ISO 14083: 2023)

Túto európsku normu schválil CEN 10. marca 2023.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

CEN

Európsky výbor pre normalizáciu
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

Obsah

strana

Európsky predhovor	9
Predhovor	10
Úvod	11
1 Predmet	14
2 Normatívne odkazy	14
3 Termíny a definície	14
3.1 Termíny súvisiace s operáciami dopravného reťazca	14
3.2 Termíny súvisiace so skleníkovými plynmi a energiou	19
3.3 Termíny súvisiace s kvantifikáciou	21
3.4 Iné termíny	23
4 Všeobecné princípy	23
4.1 Všeobecne	23
4.2 Relevantnosť	23
4.3 Úplnosť	24
4.4 Konzistentnosť	24
4.5 Presnosť	24
4.6 Transparentnosť	24
4.7 Konzervatívnosť	24
5 Princípy kvantifikácie	24
5.1 Všeobecne	24
5.2 Hranice systému	25
5.2.1 Zahŕňajú dopravné prevádzky a prevádzky uzla	25
5.2.2 Procesy, ktoré sú zahrnuté	25
5.2.3 Aplikácia vymedzujúcich kritérií	26
5.2.4 Procesy, ktoré nie sú zahrnuté	26
5.2.5 Voliteľné (nepovinné) procesy	27
5.2.6 Nepovinná kvantifikácia emisií čierneho uhlíka z dopravných operácií	27
5.2.7 Kompenzácia uhlíka a obchodovanie s emisiami GHG	27
5.3 Konverzia údajov nosiča energie na emisie GHG	27
5.3.1 Všeobecne	27
5.3.2 Potenciál globálneho otepľovania	27
5.4 Výpočet prepravného výkonu	27
5.4.1 Preprava osôb	27

5.4.2	Nákladná doprava	28
5.4.3	Kombinovaná doprava tovaru a osôb (vrátane osobných vozidiel).....	29
5.4.4	Použitie faktora nastavenia vzdialenosti.....	29
5.5	Výpočet prepravného výkonu uzla	29
5.5.1	Prepravný uzol pre cestujúcich	29
5.5.2	Nákladný uzol.....	30
5.5.3	Kombinovaný uzol nákladnej a osobnej dopravy (vrátane osobných vozidiel).....	30
5.6	Pridel'ovanie	30
5.6.1	Všeobecne	30
5.6.2	Pridel'ovanie medzi cestujúcich a náklad.....	31
5.6.3	Pridel'ovanie medzi cestujúcich rôznych cestovných tried.....	31
5.6.4	Pridel'ovanie medzi náklad s regulovanou teplotou a okolitou teplotou.....	31
6	Všeobecné princípy týkajúce sa dopravných reťazcov, prvkov dopravného reťazca, kategórií dopravných prevádzok a kategórií prevádzok uzlov	31
6.1	Dopravné reťazce a TCE	31
6.2	Dopravné operácie a prevádzky uzlov súvisiace s TCE.....	31
6.3	Kategórie dopravnej prevádzky a kategórie prevádzky uzlov	33
6.3.1	Všeobecne.....	33
6.3.2	Kategórie dopravných prevádzok	34
6.3.3	Kategórie prevádzky uzla.....	37
7	Kvantifikačné činnosti	38
7.1	Všeobecne.....	38
7.2	Stanovenie intenzity emisií GHG z TOC alebo HOC	39
7.2.1	Všeobecne.....	39
7.2.2	Výber možnosti.....	39
7.2.3	Výpočet s primárnymi údajmi (možnosť A).....	40
7.2.4	Výpočet pomocou modelu (možnosť B)	40
7.2.5	Výber hodnoty z databázy predvolených hodnôt (možnosť C)	40
7.2.6	Prevzatie hodnoty od zmluvného operátora (možnosť D)	40
7.3	Výpočet emisií GHG pre TCE.....	41
7.4	Výpočet emisií GHG pre dopravný reťazec.....	41
8	Kvantifikačné činnosti na úrovni TOC	41
8.1	Všeobecne.....	41
8.2	Kvantifikácia údajov o činnosti GHG z TOC	41
8.3	Výpočet emisií GHG z TOC	42
8.3.1	Všeobecne.....	42

8.3.2	Nie je potrebné nijaké pridelovanie	42
8.3.3	Je potrebné pridelovanie.....	43
8.4	Výpočet prepravného výkonu z TOC	43
8.4.1	Všeobecne	43
8.4.2	Vzdialenosť prepravného výkonu	44
8.4.3	Prepravný výkon z TOC cestujúcich – Všeobecný prípad	44
8.4.4	Prepravný výkon z TOC nákladu – Všeobecný prípad.....	44
8.4.5	Prepravný výkon z TOC cestujúcich s vozidlami viacerých tried	44
8.4.6	Prepravný výkon z TOC nákladnej dopravy s vozidlami s rozličnou teplotou.....	45
8.4.7	Prepravný výkon z TOC s cestujúcimi a nákladom (bez ohľadu na to, či zahŕňa osobné vozidlá alebo nie).....	46
8.4.8	Prepravné výkony z TOC s akýmkoľvek iným prípadom.....	46
8.5	Výpočet intenzity emisií GHG pre TOC	47
8.5.1	Všeobecne	47
8.5.2	Všeobecný prípad	47
8.5.3	Prípad z TOC nákladu s vozidlami s rozličnou teplotou	47
9	Kvantifikačné činnosti na úrovni HOC	48
9.1	Všeobecne	48
9.2	Kvantifikácia údajov o činnosti GHG z HOC	48
9.3	Výpočet emisií GHG z HOC	48
9.3.1	Všeobecne	48
9.3.2	Nie je potrebné pridelovanie	49
9.3.3	Je potrebné pridelovanie.....	49
9.4	Kvantifikácia prepravného výkonu uzla z HOC.....	50
9.4.1	Prepravný výkon uzla nákladnej dopravy.....	50
9.4.2	Prepravný výkon uzla pre cestujúcich.....	50
9.5	Výpočet intenzity emisií GHG pre HOC.....	50
9.5.1	Všeobecne	50
9.5.2	Všeobecný prípad	51
9.5.3	Prípad HOC nákladu s viacerými teplotnými podmienkami.....	51
10	Výpočet emisií GHG pre dopravu TCE.....	51
10.1	Všeobecne	51
10.2	Výpočet prepravného výkonu	52
10.3	Výber intenzity emisií GHG.....	52
10.4	Všeobecný prípad	52
10.5	Prípad rozlišovania podľa tried cestujúcich.....	52
10.6	Prípad rozlišovania podľa teploty nákladu.....	52

10.7	Prípád prepravy osôb a nákladu v tom istom vozidle.....	52
11	Výpočet emisií GHG pre uzol TCE.....	53
11.1	Všeobecne	53
11.2	Kvantifikácia prepravného výkonu uzla.....	53
11.3	Výber intenzity emisií GHG	53
11.4	Všeobecný prípad	53
11.5	Prípád rozlišovania podľa teploty nákladu	53
11.6	Prípád prestupu cestujúcich a premiestnenia nákladu v tom istom uzle.....	53
12	Výsledky	54
12.1	Pre jeden dopravný reťazec.....	54
12.1.1	Výpočet emisií GHG	54
12.1.2	Výpočet prepravného výkonu.....	54
12.1.3	Výpočet intenzity emisií GHG.....	55
12.2	Pre súbor dopravných reťazcov.....	55
12.2.1	Všeobecne.....	55
12.2.2	Výpočet emisií GHG	55
12.2.3	Výpočet prepravného výkonu	55
12.2.4	Výpočet intenzity emisií GHG.....	55
12.3	Pre dopravnú službu.....	55
12.4	Pre súbor dopravných služieb	56
12.5	Pre režim dopravy.....	56
13	Vykazovanie	56
13.1	Všeobecne.....	56
13.2	Vykazovanie na úrovni organizácie	56
13.2.1	Hranice vykazovania.....	56
13.2.2	Protokol.....	56
13.2.3	Periodicita	57
13.3	Vykazovanie na úrovni dopravných služieb alebo služieb uzla.....	57
13.3.1	Granularita	57
13.3.2	Protokol.....	57
13.4	Podporné informácie	58
13.4.1	Všeobecne.....	58
13.4.2	Opis metódy výpočtu	58
13.4.3	Transparentné vykazovanie z použitia modelových údajov alebo predvolenej intenzity emisií GHG.....	65

Príloha A (normatívna) – Letecká doprava	67
Príloha B (normatívna) – Lanovková doprava	69
Príloha C (normatívna) – Vnútrozemská vodná doprava	72
Príloha D (normatívna) – Potrubná doprava.....	74
Príloha E (normatívna) – Železničná doprava.....	76
Príloha F (normatívna) – Cestná doprava	79
Príloha G (normatívna) – Námorná doprava	83
Príloha H (normatívna) – Uzly	89
Príloha I (normatívna) – Prístup na zohľadnenie úniku chladiwa emisií GHG z mobilných klimatizačných jednotiek a nákladných jednotiek s regulovanou teplotou počas dopravných operácií.....	93
Príloha J (normatívna) – Dodatočné požiadavky a usmernenie pre emisné faktory GHG	96
Príloha K (informatívna) – Emisné faktory a zdroje GHG	100
Príloha L (informatívna) – Dodatočný návod na pridelovanie pasažierom podľa cestovnej triedy cestujúceho.....	105
Príloha M (informatívna) – Všeobecný návod o prístupe k modelovaniu emisií GHG z dopravných reťazcov.....	112
Príloha N (informatívna) – Dodatočný návod na používanie zariadení ICT a dátových serverov súvisiacich s dopravnými operáciami.....	116
Príloha O (informatívna) – Kvantifikácia emisií GHG vznikajúcich z procesov (opätovného) balenia v logistických uzloch.....	118
Príloha P (informatívna) – Kvantifikácia emisií čierneho uhlíka (sadzí) z dopravných operácií..	120
Príloha Q (informatívna) – Výber zdrojov predvolenej intenzity emisií GHG.....	122
Príloha R (informatívna) – Porovnanie kategorizácie emisií GHG používanej v protokole o GHG a v tomto dokumente.....	124
Príloha S (informatívna).....	127
Literatúra	130

Európsky predhovor

Tento dokument (EN ISO 14083: 2023) vypracovala technická komisia ISO/TC 207 Environmentálne manažérstvo v spolupráci s technickou komisiou CEN/TC 320 Doprava. Logistika a služby, ktorej sekretariát je v NEN.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskôr do októbra 2023 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskôr do októbra 2023.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 16258: 2012.

Akákolvek spätná väzba a otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu/národnej komisii používateľov. Kompletný zoznam týchto orgánov je na webovom sídle CEN.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

Oznámenie o schválení

Text ISO 14083: 2023 schválil CEN ako EN ISO 14083: 2023 bez akýchkoľvek modifikácií.

Predhovor

ISO (Medzinárodná organizácia pre normalizáciu) je celosvetová federácia národných normalizačných orgánov (členov ISO). Na medzinárodných normách zvyčajne pracujú technické komisie ISO. Každý člen ISO, ktorý sa zaujíma o predmet, pre ktorý sa vytvorila technická komisia, má právo byť zastúpený v tejto technickej komisii. Na práci sa zúčastňujú aj medzinárodné vládne alebo mimovládne organizácie, s ktorými ISO nadviazala pracovný styk. ISO úzko spolupracuje s Medzinárodnou elektrotechnickou komisiou (IEC) vo všetkých záležitostiach normalizácie v elektrotechnike.

Postupy použité pri tvorbe tohto dokumentu, ako aj tie, ktoré sú určené na jeho ďalšie udržiavanie sú opísané v smernici ISO/IEC, Časť 1. Do úvahy sa majú vziať najmä rozdielne kritériá schvaľovania pri rôznych typoch dokumentov ISO. Tento dokument bol vypracovaný podľa edičných pravidiel smernice ISO/IEC, Časť 2 (pozri www.iso.org/directives).

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. ISO nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv. Podrobnosti o akýchkoľvek patentových právach identifikovaných počas tvorby dokumentu sú uvedené v úvode dokumentu a/alebo v zozname patentových deklarácií ISO (pozri www.iso.org/patents).

Akákoľvek obchodná značka použitá v tomto dokumente slúži len na informáciu pre používateľa a neznamena jej schválenie organizáciou ISO.

Vysvetlenie dobrovoľného charakteru noriem, významu špecifických termínov a výrazov týkajúcich sa posudzovania zhody, ako aj informácií o väzbe ISO na princípy Svetovej obchodnej organizácie (WTO) uplatňované pri odstraňovaní technických prekážok obchodu (TBT) pozri na www.iso.org/iso/foreword.html.

Tento dokument vypracovala technická komisia ISO/TC 207 *Environmentálne manažérstvo*, subkomisia SC 7, *Manažérstvo skleníkových plynov a klimatických zmien a súvisiace činnosti* v spolupráci s Európskym výborom pre normalizáciu (CEN) s technickou komisiou CEN/TC 320 *Doprava – Logistika a služby* v súlade s Dohodou o technickej spolupráci medzi ISO a CEN (Viedenská dohoda).

Toto prvé vydanie ruší a nahrádza IWA 16: 2015, ktoré bolo celé technicky revidované s cieľom rozšíriť rámec na metodológiu.

Akákoľvek spätná väzba alebo otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľa. Úplný zoznam týchto orgánov sa uvádza na: www.iso.org/members.html.

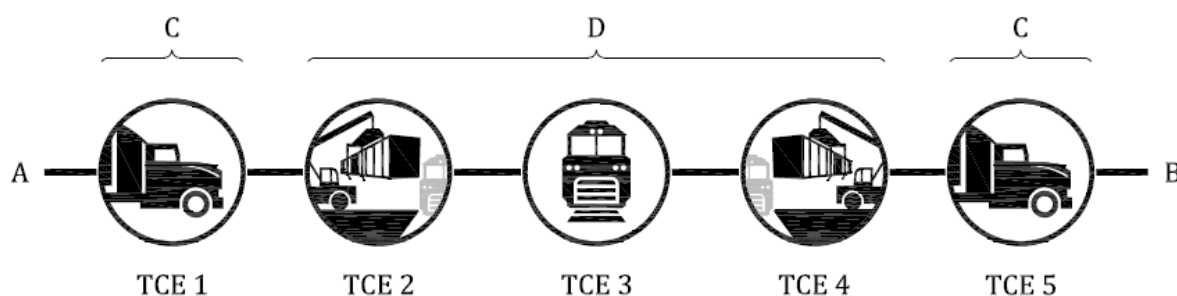
Úvod

Tento dokument poskytuje požiadavky a návod na kvantifikáciu a vykazovanie (podávané správ) emisií skleníkových plynov (GHG) pre dopravné reťazce pre osobnú a nákladnú dopravu.

Tento dokument poskytuje takýto výpočet so súvisiacim vykazovaním. Špecifikuje, ako získavať údaje ako vstup na výpočet, pričom sa berie do úvahy, že dopravné operácie sa veľmi líšia, od nadnárodných organizácií prevádzkujúcich viacero druhov dopravy na poskytovanie dopravných služieb po celom svete až po malých miestnych operátorov, ktorí poskytujú jednoduchú službu jedinému používateľovi. Z toho dôvodu tento dokument prijal štruktúru, aby bol široko použiteľný. Aby sa zabezpečilo zohľadnenie hodnôt emisií GHG, ktoré sú výsledkom prevádzky vozidla a uzla a súvisiaceho poskytovania energie, tento dokument zohľadňuje emisie GHG spojené s výrobou a distribúciou energie (vrátane napr. výroby a distribúcie kvapalných nosičov energie, resp. prenosu elektriny do siete). V dôsledku toho výsledky výpočtov môžu umožniť konzistentné porovnanie možných rôznych nosičov energie prevádzkovateľmi dopravných služieb, používateľmi a akýmikol'vek inými zainteresovanými stranami. Výsledky výpočtov sú priamo porovnateľné len vtedy, ak sú všetky zvolené možnosti interne konzistentné.

Tento dokument pokrýva všetky druhy dopravy (pozemnú, vodnú alebo leteckú, bez ohľadu na dopravný prostriedok, t. j. plavidlo, vozidlo alebo potrubie) a zahŕňa prevádzkové emisie GHG z uzlov, kde sa uľahčuje presun nákladu alebo cestujúcich z jedného prvku dopravného reťazca na nasledujúci. Zohľadňuje prevádzku jazd naprázdno potrebných na následnú prepravu nákladu alebo cestujúcich. Je použiteľný vo všetkých etapách v rámci celého dopravného reťazca (pozri aj názorné príklady na obrázkoch 1 a 2).

Obrázok 1 poskytuje názorný príklad reťazca nákladnej prepravy od bodu, v ktorom náklad opúšťa svoje posledné miesto výroby alebo transformácie (A, odosielateľ nákladu), do bodu, v ktorom náklad dosiahne svoju prvú operáciu nesúvisiacu s dopravou (B, príjemca nákladu). Tento dopravný reťazec pozostáva z piatich prvkov dopravného reťazca (TCE), ktorých emisie GHG sa vypočítavajú samostatne. Prvý a posledný TCE (TCE 1, TCE 5) predstavujú cestné služby (C) zahŕňajúce služby pred dopravou a služby počas dopravy; TCE 2 až TCE 4 predstavujú železničnú nákladnú službu (D) zloženú z cestných/železničných terminálových operácií (TCE 2, TCE 4) a hlavnej železničnej dopravy (TCE 3).

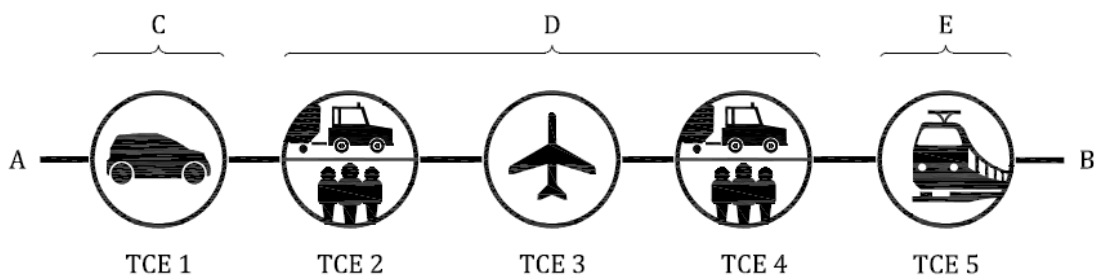


Legenda

- A odosielateľ nákladu
- B príjemca nákladu
- C cestné služby
- D železničná nákladná služba

Obrázok 1 – Názorný príklad viacprvkového reťazca nákladnej dopravy

Obrázok 2 poskytuje názorný príklad reťazca osobnej dopravy z miesta, kde cestujúci opúšťajú miesto odchodu, A, do miesta určenia, B. Tento dopravný reťazec pozostáva z TCE, ktorých emisie GHG sa vypočítavajú samostatne. Prvý TCE (TCE 1) predstavuje dopravu cestujúceho z domova na letisko súkromným autom (C); TCE 2 až TCE 4 predstavujú službu leteckej dopravy (D) pozostávajúcu z terminálových operácií pre cestujúcich a batožinu (TCE 2, TCE 4) a hlavnej dopravy lietadlom (TCE 3). Počas dopravy reprezentovaný TCE 5 ukazuje kyvadlový expres po železnici (E).



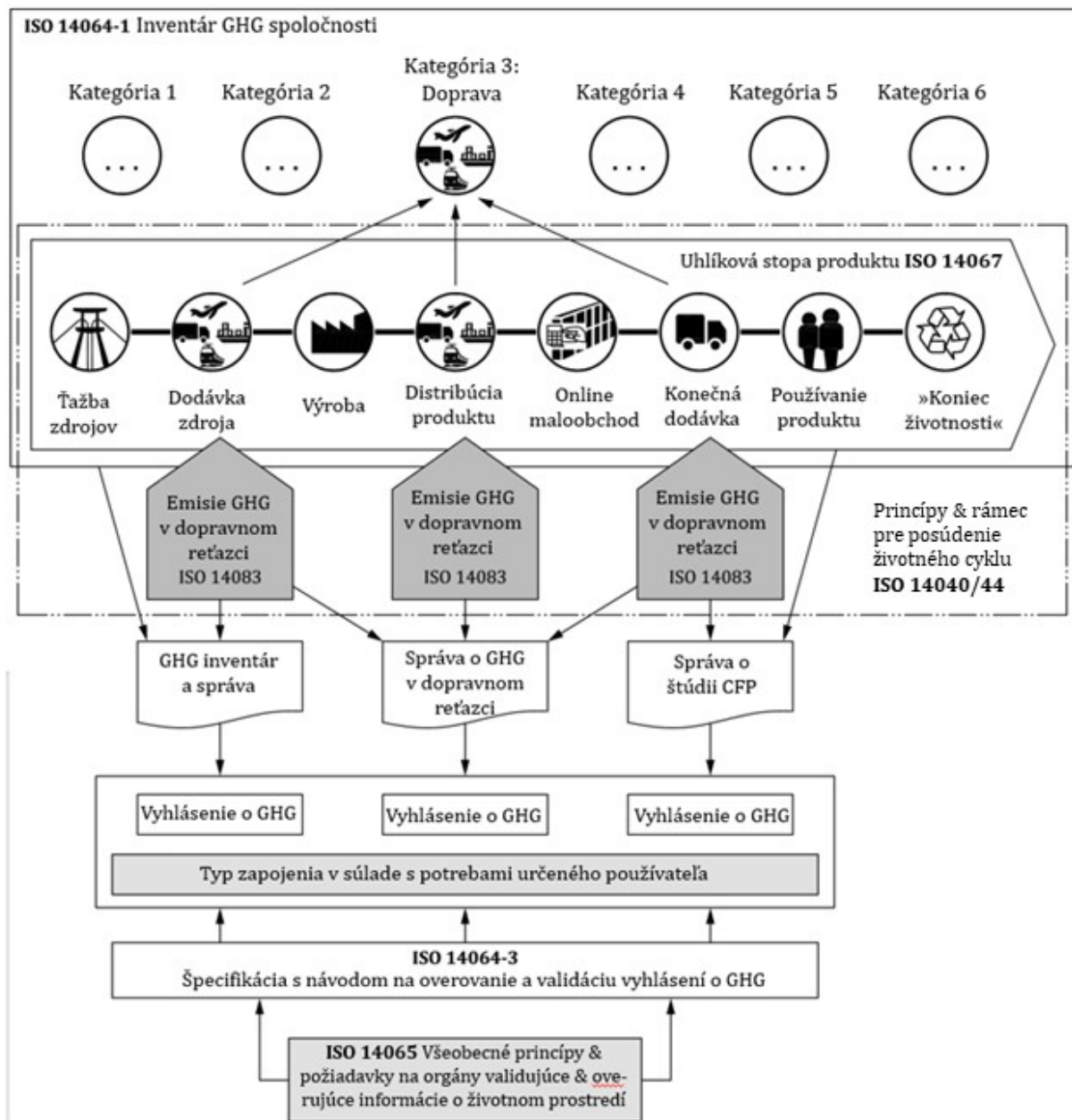
Legenda

- A miesto odchodu
- B miesto určenia
- C súkromná služba osobným autom
- D letecká cestovná služba
- E kyvadlová expresná doprava po železnici

Obrázok 2 – Názorný príklad viacprvkového reťazca osobnej dopravy

Vykazovanie uvedené v tomto dokumente odráža potrebu hlásiť informácie medzi stranami v dopravnom reťazci, pretože informácie známe prevádzkovateľovi dopravy alebo uzla, keď sú oznámené používateľovi ich služby, pomáhajú používateľovi kvantifikovať, lepšie riadiť a znižovať ich vplyv na prepravný výkon alebo prepravný výkon uzla. Táto norma slúži len na výpočet emisií GHG. Z toho dôvodu započítanie nie je súčasťou tohto dokumentu.

Tento dokument dopĺňa niekoľko existujúcich noriem. Je v súlade so súborom noriem ISO 14064 a ISO 14067 (pozri obrázok 3). Prispieva k uhlíkovej stope produktov (pozri ISO 14067) a k posúdeniu životného cyklu v súlade s radom noriem ISO 14040 a ISO 14044. Obrázok 3 ukazuje vzťah tohto dokumentu k iným medzinárodným normám radu ISO 14040 a radu ISO 14060 s použitím príkladu reťazca nákladnej dopravy a zahŕňajúcich možné etapy v rámci životného cyklu produktu zakúpeného online, ako aj príklady tém, ktoré majú pokrývať inventúru GHG spoločnosti.



Obrázok 3 – Vzťah medzi radom noriem ISO 14040 a radom noriem ISO 14060 na príklade reťazca nákladnej dopravy

POZNÁMKA. – Intenzita emisií GHG na tonu alebo osobokilometer vypočítaná v súlade s týmto dokumentom sa môže použiť ako primárny alebo sekundárny údaj pre projekty kvantifikácie GHG v súlade s ISO 14067 a/alebo ISO 14064-1. Tieto údaje vyžadujú adaptáciu alebo úpravu, ak sú potrebné emisie GHG založené na celom životnom cykle, ako je napr. výroba vozidiel alebo poskytovanie dopravnej infraštruktúry.

Tento prístup uznáva a je v súlade s hodnotnou prácou vykonanou na výpočte a vykazovaní (podávaní správ) o skleníkových plynch, ktorá je zdokumentovaná v uvedených normách, a s inými protokolmi a organizáciami vrátane, ale nie výlučne, Rámcového dohovoru Organizácie spojených národov o zmene klímy (UNFCCC) [37], Protokolu GHG [16] a rámca Globálnej rady pre logistické emisie (GLEC) pre účtovanie a vykazovanie emisií z logistiky[15].

1 Predmet

Tento dokument stanovuje všeobecnú metodiku na kvantifikáciu a vykazovanie emisií (podávanie správ o emisiách) skleníkových plynov (GHG) vznikajúcich pri prevádzke dopravných reťazcov osobnej a nákladnej dopravy.

2 Normatívne odkazy

V tomto dokumente nie sú nijaké normatívne odkazy.

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN