

STN	Systém nabíjania elektrických vozidiel vodivým prepojením Časť 1: Všeobecné požiadavky Oprava AC	STN EN IEC 61851-1/AC 34 1590
------------	---	--

idt IEC 61851-1: 2017/Cor. 1: 2023

Corrigendum

Corrigendum

Berichtigung

Táto oprava AC STN EN IEC 61851-1: 2021 je slovenskou verziou
EN IEC 61851-1: 2019/AC: 2023.

This corrigendum AC to STN EN IEC 61851-1: 2021 is the Slovak version
of EN IEC 61851-1: 2019/AC: 2023.

138469

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2024
Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii
v znení neskorších predpisov.

Národný predhovor

Vypracovanie opravy

Spracovateľ: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky

4 Všeobecné požiadavky

Ôsmy odsek sa nahrádza takto:

Rozvádzače na napájacie zariadenie elektrického vozidla (EV) musia spĺňať požiadavky IEC TS 61439-7 s výnimkami alebo doplnkami uvedenými v kapitole 12.

12.9 Funkčná skúška vlhkým teplom

Druhý odsek sa nahrádza takto:

Kondicionovanie:

- pre vnútorné jednotky, 6 cyklov po 24 h, každý obsahuje skúšku cyklickým vlhkým teplom podľa IEC 60068-2-30 (skúška Db) pri (40 ± 3) °C a pri relatívnej vlhkosti 95 %;
- pre vonkajšie jednotky, dve 5-dňové periódy, pričom každá perióda sa skladá z piatich 24 h cyklov s cyklickým vlhkým teplom podľa IEC 60068-2-30 (skúška Db) pri (40 ± 3) °C a pri relatívnej vlhkosti 95 %.

12.11 Mechanická pevnosť

V druhom odseku sa text za prvou odrážkou nahrádza takto:

- stupeň ochrany IP podľa 12.4 nie je zhoršený;

Tabuľka A.6 – Zoznam sledov

V slede 2.1 Nepripojený v stave Bx, v stĺpci „Podmienky“ sa text pre (19) a (20) nahrádza takto:

(19) Elektrické vozidlo (EV) pripojené na napájacie zariadenie elektrického vozidla (EV) v stave B.

(20) Vidlica odpojená od napájacieho zariadenia elektrického vozidla (EV) alebo konektor vozidla odpojený od prívodky vozidla.

Napájacie zariadenie elektrického vozidla (EV) musí umožniť samočinné odobratie vidlice v čase maximálne do 5 s pri vstupe do stavu A (prípady A alebo B), ak nebolo blokovanie iniciované cez rozhranie používateľa (napríklad cez oprávnenie). Potom uvoľnenie/odblokovanie sa môže vykonať iba s použitím primeraného používateľského rozhrania alebo obidvoma prostriedkami.

V prípade A elektrické vozidlo (EV) s pripojeným káblom sa do riadiaceho obvodu môže na strane elektrického vozidla (EV) doplniť ovládací spínač (kábel, vidlica, vozidlo) s cieľom simulovať odpojenie elektrického vozidla (EV), (stav A).

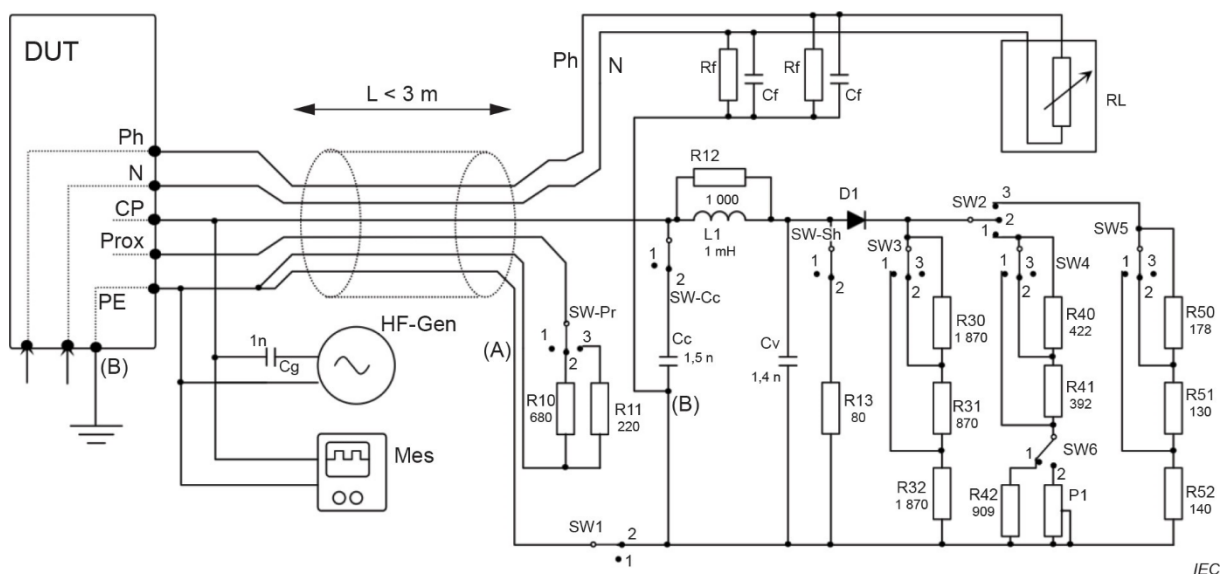
A.4.9 Skratová skúška

Druhý odsek sa nahrádza takto.

Táto skúška musí byť iniciovaná s hodnotami $R_{2\text{test}}$ a $R_{3\text{test}}$ pri menovitej hodnote. Ak sa dosiahne stav C alebo stav D aspoň počas 5 s, spínačom sa pripojí doplnkový odpor 80 Ω slúžiaci na prepojenie medzi riadiacim vodičom a ochranným vodičom.

Obrázok A.8 – Príklad skúšobného obvodu (simulátor elektrického vozidla (EV))

Na obrázku sa hodnoty rezistorov R13, R31 a R32 nahrádzajú takto:



V poznámke 2 sa popis rezistora R3 nahrádza takto:

Rezistor R3 na obrázku A.1 je simulovaný prvkom SW3 a rezistory R30 (1 870 Ω), R31 (870 Ω) a R32 (1 870 Ω) takto:

- poloha 2: R3_{test} má svoju menovitou hodnotu;
- poloha 1: R3_{test} má minimálnu skúšobnú hodnotu;
- poloha 3: R3_{test} má maximálnu skúšobnú hodnotu.

C.2 Schémy obvodov pre režim 1, režim 2 a režim 3 využívajúce základné jednofázové prívodkové spojenie vozidla

Ruší sa obrázok C.3.

Prvý odsek sa nahrádza takto:

Na obrázkoch C.1, C.2 a C.4 je znázornené použitie jednofázové základné rozhranie vybavené spínačom v obvodoch približenia.

Štvrtý odsek sa nahrádza takto:

Obrázky C.1, C.2 a C.4 sa môžu realizovať aj s konektorom bez spínača za predpokladu, že sa spínač S3 nevyžaduje.

Deviaty odsek nahrádza takto:

Schémy pre režim 2 znázornené na obrázku C.2 aj pre režim 3 znázornené na obrázku C.4 boli nakreslené s hardvérovou riadiacou funkciou, ako je opísané v prílohe A. Základné funkcie opísané v prílohe A sú reprezentované prvkami R1, R2, R3, D a S2 (pozri obrázok A.1). Majú sa použiť hodnoty uvedené v prílohe A (pozri tabuľku A.3).

D.10.6 Skratová skúška medzi riadiacim vodičom a ochranným vodičom

Tretí odsek sa nahrádza takto:

Na pripojenie riadiaceho a ochranného vodiča sa spína prídavný odpor 80 Ω .

Upozornenie: Zmeny a opravy ako aj správy o nových vydaných slovenských technických normách sú uverejňované vo Vestníku Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.

STN EN IEC 61851-1/AC

Vydal a vytlačil:

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Štefanovičova 3, P. O. Box 76, 810 05 Bratislava 15

Rok vydania 2024, strán 4, č. publ. 138469