

<b>STN</b>	<b>Dráhové aplikácie Pevné inštalácie a koľajové vozidlá Kritériá na dosiahnutie technickej kompatibility medzi pantografovými zberačmi a vrchným trolejovým vedením Zmena A1</b>	<b>STN EN 50367/A1</b>  36 2315
------------	---	---

Amendment

Amendement

Änderung

Táto zmena A1 STN EN 50367: 2024 je slovenskou verziou európskej normy EN 50367: 2020/A1: 2022.

Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky. STN EN 50367/A1 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This amendment A1 to STN EN 50367: 2024 is the Slovak version of the European Standard EN 50367: 2020/A1: 2022.

It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing. STN EN 50367/A1 has the same status as the official versions.

**138937**

---

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2024

Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov.

## Národný predhovor

STN EN 50367 zo septembra 2024 sa bez tejto zmeny A1 môže používať do **15. 8. 2025**.

### Súvisiace právne predpisy

zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite systému železníc v rámci Európskej únie (prepracované znenie) (Text s významom pre EHP)

nariadenie Komisie (EÚ) č. 1302/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „železničné koľajové vozidlá – rušne a osobné železničné koľajové vozidlá“ železničného systému v Európskej únii (Text s významom pre EHP v platnom znení)

nariadenie Komisie (EÚ) č. 1301/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa subsystému „energia“ systému železníc v Únii (Text s významom pre EHP v platnom znení)

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ

### Vypracovanie

**Spracovateľ:** Ing. Ladislav Cengel, PhD., Martin

**Technická komisia:** TK 83 Elektrické a elektronické aplikácie pre dráhy

ICS 29.280

**Dráhové aplikácie**  
**Pevné inštalácie a koľajové vozidlá**  
**Kritériá na dosiahnutie technickej kompatibility medzi**  
**pantografovými zberačmi a vrchným trolejovým vedením**

Railway applications  
 Fixed installations and rolling stock  
 Criteria to achieve technical compatibility between pantographs and overhead contact line

Applications ferroviaires  
 Installations fixes de traction et matériel  
 roulant  
 Critères techniques d'interaction entre  
 le pantographe et la ligne aérienne de contact

Bahnanwendungen  
 Ortsfeste Anlagen und Fahrzeuge  
 Kriterien zur Erreichung der technischen  
 Kompatibilität zwischen Dachstromabnehmern  
 und Oberleitung

Táto zmena A1 mení európsku normu EN 5067: 2020; CENELEC ju schválil dňa 15. augusta 2022.

Členovia CENELEC sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické odkazy týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CENELEC.

Táto zmena existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CENELEC v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CENELEC sú národné elektrotechnické komitety Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

## CENELEC

Európsky výbor pre normalizáciu v elektrotechnike  
 European Committee for Electrotechnical Standardization  
 Comité Européen de Normalisation Electrotechnique  
 Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

**Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

**Obsah**

strana

<b>Európsky predhovor</b> .....	5
<b>1</b> Zmena kapitoly 2 „Normatívne odkazy“.....	6
<b>2</b> Zmeny kapitoly 3 „Termíny a definície“.....	6
<b>3</b> Zmena 5.1 „Všeobecne“.....	6
<b>4</b> Zmena 5.2.2 „Priechodný prierez infraštruktúry pri voľnom prechode pantografového zberača“.....	6
<b>5</b> Zmena 5.2.3 „Výška trolejového drôtu“.....	6
<b>6</b> Zmena 5.2.5.1 „Všeobecne“.....	6
<b>7</b> Zmena 5.2.7 „Neutrálne úseky“.....	7
<b>8</b> Zmena 6.3 „Kontaktné lišty“.....	7
<b>9</b> Zmeny 7.2 „Statické kontaktné sily a prúdová zaťažiteľnosť“.....	7
<b>10</b> Zmeny 7.3 „Dynamické správanie a kvalita odberu prúdu“.....	7
<b>11</b> Zmena 8.1 „Požiadavky na pantografový zberač“.....	8
<b>12</b> Zmena 8.2.2 „Konštruovanie vrchných trolejových vedení“.....	8
<b>13</b> Zmeny 8.2.3 „Zostavenie vlaku s viacerými pantografovými zberačmi – usporiadanie pantografových zberačov“.....	9
<b>14</b> Zmeny 9.1 „Všeobecne“.....	9
<b>15</b> Zmena 9.2.1.1 „Simulácia“.....	9
<b>16</b> Zmeny 9.2.1.2 „Meranie“.....	9
<b>17</b> Zmeny 9.2.2 „Integrácia hodnoteného OCL do siete“.....	10
<b>18</b> Zmena A.1.1 „Princíp neutrálneho úseku“.....	10
<b>19</b> Zmena A.1.3 „Krátky neutrálny úsek“.....	10
<b>20</b> Zmeny A.1.5 „Usporiadanie pantografových zberačov na vlakoch“.....	10
<b>21</b> Zmena A.2.1 „Hlava pantografového zberača dĺžky 1 600 mm“.....	11
<b>22</b> Zmeny A.3.1.....	11
<b>23</b> Zmena A.3.3.1.....	11
<b>24</b> Zmeny B.2 „Vnútroštátne parametre“.....	11
<b>25</b> Zmena D.2.2 „Výpočet tolerancií koľaje v spodnom overovacom bode“.....	11
<b>26</b> Zmena D.2.3 „Výpočet tolerancií koľaje vo vrchnom overovacom bode“.....	12
<b>27</b> Zmena D.3.1 „Výpočet bočného pohybu trolejového drôtu spôsobeného silami z nehorizontálnych častí hlavy pantografového zberača“.....	12
<b>28</b> Zmena D.3.2 „Výpočet tolerancií vrchného trolejového vedenia“.....	12
<b>29</b> Zmena D.4.1 „Výpočet bočného pohybu trolejového drôtu spôsobeného silami z nehorizontálnych častí hlavy pantografového zberača“.....	12
<b>30</b> Zmena D.4.2 „Výpočet tolerancií vrchného trolejového vedenia“.....	12
<b>31</b> Zmena D.5 „Znázornenie horizontálnej výchylky“.....	12
<b>32</b> Zmena prílohy ZA „Vzťah medzi touto európskou normou a základnými požiadavkami smernice EÚ 2016/797 [2016 Ú. v. EÚ L 138], ktoré majú byť pokryté“.....	13
<b>33</b> Zmena „Literatúra“.....	14

## Európsky predhovor

Tento dokument (EN 50367: 2020/A1: 2022) vypracovala subkomisia CLC/SC 9XC, Systémy elektrického napájania a uzemňovania zariadení verejnej dopravy a pomocné zariadenia (pevné inštalácie) technickej komisie CLC/TC 9X Elektrické a elektronické aplikácie pre dráhy.

Určili sa nasledujúce termíny:

- posledný termín, do ktorého sa musí EN prevziať na národnej úrovni  
vydaním identickej národnej normy alebo oznámením (dop) 15. 8. 2022
- posledný termín, do ktorého sa musia zrušiť národné normy, ktoré sú  
v rozpore s EN (dow) 15. 8. 2025

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CENELEC nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument vypracoval CENELEC na základe mandátu, ktorý mu udelila Európska komisia a Európske združenie voľného obchodu na podporu hlavných požiadaviek smernice (smerníc) EÚ a nariadenia (nariadení) EÚ.

Vzťah k smernici (smerniciam)/nariadeniu (nariadeniam) EÚ sa uvádza v informatívnej prílohe ZZ, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto dokumentu.

Akákoľvek spätná väzba a otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľov. Kompletný zoznam týchto orgánov je na webovom sídle CENELEC.

## **1 Zmena kapitoly 2 „Normatívne odkazy“**

*Ruší sa odkaz na „IEC 60050-811: 2017 Medzinárodný elektrotechnický slovník (IEV) – Časť 811: Elektrická trakcia“.*

**koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN**