

STN	Cisterny na prepravu nebezpečných látok Kovové tlakové cisterny Navrhovanie a výroba Oprava AC	STN EN 14025/AC 69 8508
------------	---	---

Tanks for the transport of dangerous goods - Metallic pressure tanks - Design and construction

Táto norma obsahuje anglickú verziu európskej normy.

This standard includes the English version of the European Standard.

Táto norma bola oznámená vo Vestníku ÚNMS SR č. 04/25

Obsahuje: EN 14025:2023/AC:2024

140351

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2025

Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov.

EUROPEAN STANDARD

EN 14025:2023/AC

NORME EUROPÉENNE

December 2024

EUROPÄISCHE NORM

ICS 23.020.20; 13.300

English version

Tanks for the transport of dangerous goods - Metallic pressure tanks - Design
and construction

Citernes pour le transport des matières
dangereuses - Citernes métalliques sous
pression - Conception et construction

Tanks für die Beförderung gefährlicher Güter
- Metallische Drucktanks - Auslegung und
Bau

This corrigendum becomes effective on 11 December 2024 for incorporation in the official
English version of the EN.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

EN 14025:2023/AC:2024 (E)**Contents**

1	Modification to 6.3.5.2.6, Formula (37)	3
2	Modification to 6.4.2	3

1 Modification to 6.3.5.2.6, Formula (37)*Replace*

$$“ p \times \left[A_p + 0,5 \left(A_{fm} + A_{fb} + A_{fp} + A_{fr} \right) \right] \leq \left(f_d \times A_{fm} + f_{d,b} \times A_{fb} + f_{d,p} \times A_{fp} + f_{d,r} \times A_{fr} \right) ”$$

with

$$“ p \times \left[A_p + 0,5 \left(A_{fm} + A_{fb} + A_{fp} + A_{fr} \right) \right] \leq \left(f_d \times A_{fm} + f_{d,b} \times A_{fb} + f_{d,p} \times A_{fp} + f_{d,r} \times A_{fr} \right) ”$$

2 Modification to 6.4.2*Delete the following sentence*

“When the operating external temperature (climate temperature) is considered as part of the operating conditions, a safety factor of $S = 1,1$ may be used.”