

|            |                                                                                                                                                                                               |                                               |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>STN</b> | <b>Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy</b><br><b>Neakustické vlastnosti</b><br><b>Časť 2: Metódy na stanovenie všeobecnej</b><br><b>bezpečnosti a environmentálnych vlastností</b> | <b>STN</b><br><b>EN 1794-2</b><br><br>73 6042 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|

Road traffic noise reducing devices

Non-acoustic performance

Part 2: Methods of determination of the general safety and environmental characteristics

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier

Performances non acoustiques

Partie 2: Méthodes de détermination des caractéristiques générales de sécurité et des caractéristiques environnementales

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen

Nichtakustische Eigenschaften

Teil 2: Methoden zur Bestimmung der allgemeinen Sicherheits- und Umweltmerkmale

Táto slovenská technická norma je slovenskou verziou európskej normy EN 1794-2: 2024.  
Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.  
STN EN 1794-2 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN 1794-2: 2024.  
It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.  
STN EN 1794-2 has the same status as the official versions.

### Nahradenie predchádzajúcich dokumentov

Táto slovenská technická norma nahrádza anglickú verziu STN EN 1794-2 z apríla 2025,  
ktorá od 1. 4. 2025 nahradila STN EN 1794-2 z augusta 2021 v celom rozsahu.

**140542**

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2025

Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii v znení neskorších predpisov.

## Národný predhovor

Obrázky a matematické výrazy v tejto STN sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2024 CEN, ref. č. EN 1794-2: 2024 E.

Táto norma obsahuje sedem národných poznámok.

## Normatívne referenčné dokumenty

Na nasledujúce dokumenty sa odkazuje v texte takým spôsobom, že časť ich obsahu alebo celý obsah predstavuje požiadavky tohto dokumentu. Pri datovaných odkazoch sa používa len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa používa najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane akýchkoľvek zmien).

POZNÁMKA 1. – Ak bola medzinárodná publikácia zmenená spoločnými modifikáciami, čo je indikované označením (mod), použije sa príslušná EN/HD.

POZNÁMKA 2. – Aktuálne informácie o platných a zrušených STN a TNI možno získať na webovom sídle [www.unms.sk](http://www.unms.sk).

EN 1794-1: 2024 prijatá ako STN EN 1794-1: 2025 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Metódy na stanovenie mechanických vlastností a stability (73 6042)

EN ISO 2813: 2014 prijatá ako STN EN ISO 2813: 2016 Náterové látky. Stanovenie lesku náteru pri uhle 20°, 60° a 85° (ISO 2813: 2014) (67 3063)

## Súvisiace právne predpisy

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady č. 89/106/EHS

delegované nariadenie komisie (EÚ) č. 568/2014 z 18. februára 2014, ktorým sa mení príloha V k nariadeniu (EÚ) č. 305/2011, pokiaľ ide o posudzovanie a overovanie nemennosti parametrov stavebných výrobkov

nariadenie EP a Rady (EÚ) 2024/3110 z 27. novembra 2024, ktorým sa stanovujú harmonizované pravidlá uvádzania stavebných výrobkov na trh a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 305/2011

zákon NR SR č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

zákon č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

zákon č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov

## Vypracovanie

**Spracovateľ:** Ing. Jana Budáčová, Štvrtek na Ostrove

**Technická komisia:** TK 7 Pozemné komunikácie

**Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy**  
**Neakustické vlastnosti**  
**Časť 2: Metódy na stanovenie všeobecnej bezpečnosti**  
**a environmentálnych vlastností**

Road traffic noise reducing devices  
Non-acoustic performance  
Part 2: Methods of determination of the general safety  
and environmental characteristics

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier  
Performances non acoustiques  
Partie 2: Méthodes de détermination  
des caractéristiques générales de sécurité  
et des caractéristiques environnementales

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen  
Nichtakustische Eigenschaften  
Teil 2: Methoden zur Bestimmung  
der allgemeinen Sicherheits- und  
Umweltmerkmale

Túto európsku normu schválil CEN 12. augusta 2024.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické údaje týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

**CEN**

Európsky výbor pre normalizáciu  
European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung

**Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

**Obsah**

strana

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Európsky predhovor</b> .....                                                                      | 5  |
| <b>Úvod</b> .....                                                                                    | 5  |
| <b>1</b> Predmet .....                                                                               | 6  |
| <b>2</b> Normatívne odkazy .....                                                                     | 6  |
| <b>3</b> Termíny a definície a značky .....                                                          | 6  |
| <b>3.1</b> Termíny a definície .....                                                                 | 6  |
| <b>3.2</b> Značky .....                                                                              | 7  |
| <b>4</b> Vlastnosti .....                                                                            | 8  |
| <b>4.1</b> Bezpečnosť v prípade požiaru krovín .....                                                 | 8  |
| <b>4.2</b> Odolnosť voči dynamickým zaťaženiám: riziko padajúcich úlomkov .....                      | 8  |
| <b>4.3</b> Ochrana životného prostredia .....                                                        | 8  |
| <b>4.4</b> Prístup pre údržbu a únikové cesty .....                                                  | 8  |
| <b>4.5</b> Svetelný odraz .....                                                                      | 8  |
| <b>4.6</b> Priehľadnosť .....                                                                        | 8  |
| <b>5</b> Protokol o skúške .....                                                                     | 8  |
| <b>Príloha A</b> (normatívna) – Bezpečnosť v prípade požiaru krovín .....                            | 9  |
| <b>A.1</b> Všeobecne .....                                                                           | 9  |
| <b>A.2</b> Vlastnosti .....                                                                          | 9  |
| <b>A.3</b> Požiarna skúška .....                                                                     | 9  |
| <b>A.4</b> Protokol o skúške .....                                                                   | 10 |
| <b>Príloha B</b> (normatívna) – Odolnosť voči dynamickým zaťaženiám: riziko padajúcich úlomkov ..... | 11 |
| <b>B.1</b> Všeobecne .....                                                                           | 11 |
| <b>B.2</b> Vlastnosti .....                                                                          | 11 |
| <b>B.3</b> Skúšobná metóda .....                                                                     | 12 |
| <b>Príloha C</b> (normatívna) – Ochrana životného prostredia .....                                   | 15 |
| <b>C.1</b> Všeobecne .....                                                                           | 15 |
| <b>C.2</b> Vlastnosti .....                                                                          | 15 |
| <b>Príloha D</b> (normatívna) – Prístup pre údržbu a únikové cesty .....                             | 16 |
| <b>D.1</b> Všeobecne .....                                                                           | 16 |
| <b>D.2</b> Vlastnosti .....                                                                          | 16 |
| <b>Príloha E</b> (normatívna) – Svetelný odraz .....                                                 | 18 |
| <b>E.1</b> Všeobecne .....                                                                           | 18 |
| <b>E.2</b> Vlastnosti .....                                                                          | 18 |
| <b>E.3</b> Skúšobná metóda .....                                                                     | 18 |
| <b>E.4</b> Protokol o skúške .....                                                                   | 19 |
| <b>Príloha F</b> (informatívna) – Priehľadnosť .....                                                 | 20 |
| <b>F.1</b> Všeobecne .....                                                                           | 20 |
| <b>F.2</b> Definícia priehľadnosti .....                                                             | 20 |
| <b>F.3</b> Statická priehľadnosť .....                                                               | 22 |
| <b>F.4</b> Dynamická priehľadnosť .....                                                              | 22 |
| <b>F.5</b> Metodika .....                                                                            | 22 |
| <b>F.6</b> Neistoty výpočtu účinnej priehľadnosti .....                                              | 26 |
| <b>Literatúra</b> .....                                                                              | 28 |

## Európsky predhovor

Tento dokument (EN 1794-2: 2024) vypracovala technická komisia CEN/TC 226 Vybavenie pozemných komunikácií, ktorej sekretariát je v AFNOR.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskôr do apríla 2025 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskôr do apríla 2025.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 1794-2: 2020.

EN 1794-2: 2024 zahŕňa nasledujúce významné technické zmeny v porovnaní s EN 1794-2: 2020:

- prílohy boli prečíslované. Príloha A teraz zahŕňa bezpečnosť v prípade požiaru krovín.

Tento dokument je súčasťou súboru EN 1794, ktorý pozostáva z nasledujúcich častí pod všeobecným názvom *Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti*:

- *Časť 1: Metódy na stanovenie mechanických vlastností a stability;*
- *Časť 2: Metódy na stanovenie všeobecnej bezpečnosti a environmentálnych vlastností.*

Akákolvek spätná väzba a otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľov. Kompletný zoznam týchto orgánov je na webovom sídle CEN.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

## Úvod

Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy nemajú pri plnení svojej hlavnej funkcie predstavovať pre užívateľov pozemnej komunikácie, ani pre iné osoby v jej blízkom okolí, ani pre životné prostredie, žiadne ohrozenie. Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy nemajú odrážať svetlo takým spôsobom, aby bola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky. Majú byť zhotovené z materiálov, ktoré následkom prírodných alebo priemyselných procesov alebo v dôsledku požiaru neuvolňujú žiadne škodlivé výpary alebo výluhy. Zariadenia na zníženie hluku majú umožňovať spôsoby úniku užívateľov pozemných komunikácií a prístup pre príslušné zložky v prípade nebezpečenstva alebo údržby.

## 1 Predmet

Tento dokument špecifikuje metódy a kritériá na hodnotenie zariadení na zníženie hluku z cestnej dopravy z hľadiska všeobecnej bezpečnosti a ochrany životného prostredia pri typických podmienkach vyskytujúcich sa pozdĺž pozemných komunikácií. Ak je to potrebné, uvádzajú sa vhodné skúšobné metódy. Požiadavky na tieto hľadiská sú samostatne spracované v prílohách A až F.

## 2 Normatívne odkazy

Na nasledujúce dokumenty sa odkazuje v texte takým spôsobom, že časť ich obsahu alebo celý obsah predstavuje požiadavky tohto dokumentu. Pri datovaných odkazoch sa používa len citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch sa používa najnovšie vydanie citovaného dokumentu (vrátane akýchkoľvek zmien).

EN 1794-1: 2024 *Road traffic noise reducing devices – Non-acoustic performance – Part 1: Mechanical performance and stability characteristics*. [Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu.]

EN ISO 2813: 2014 *Paints and varnishes – Determination of gloss value at 20°, 60° and 85° (ISO 2813: 2014)*. [Náterové látky. Stanovenie zrkadlového lesku náteru pri uhle 20°, 60° a 85° (ISO 2813: 2014).]

**koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN**