

STN	Pevné inštalácie na dráhové aplikácie Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie Časť 3: Vzájomné pôsobenie trakčných systémov AC a DC Zmena A1	STN EN 50122-3/A1 34 1505
------------	---	---

Amendment

Amendement

Änderung

Táto zmena A1 STN EN 50122-3: 2023 je slovenskou verziou európskej normy EN 50122-3: 2022/A1: 2025.

Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky. STN EN 50122-3/A1 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This amendment A1 to STN EN 50122-3: 2023 is Slovak version of European Standard EN 50122-3: 2022/A1:2025.

It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing. STN EN 50122-3/A1 has the same status as the official versions.

Nahradenie predchádzajúcich dokumentov

Táto zmena slovenskej technickej normy STN EN 50122-3 z októbra 2023 nahrádza anglickú verziu STN EN 50122-3: 2023/A1 z decembra 2025 v celom rozsahu.

141837

Národný predhovor

Obrázky a matematické výrazy v tejto STN sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CENELEC © 2025 CLC, ref. č. EN 50122-3: 2022/A1: 2025 E.

Upozornenie na používanie tejto STN

STN EN 50122-3 z októbra 2023 sa bez tejto zmeny A1 môže používať do **31. 8. 2028**.

Vypracovanie

Spracovateľ: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR, Bratislava

Technická komisia: TK 83 Elektrické a elektronické aplikácie pre dráhy

ICS 29.120.50; 29.280

**Pevné inštalácie na dráhové aplikácie
Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie
Časť 3: Vzájomné pôsobenie trakčných systémov AC a DC**

Fixed installations for railway applications
Electrical safety, earthing and the return circuit
Part 3: Mutual Interaction of AC and DC traction systems

Installations fixes pour applications ferroviaires
Sécurité électrique, mise à la terre et circuit
de retour
Partie 3: Interactions mutuelles entre systèmes
de traction en courant alternatif et en courant
continu

Ortsfeste Anlagen für Bahnanwendungen
Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung
Teil 3: Gegenseitige Beeinflussung von
Wechselstrom- und Gleichstrombahnen

Táto zmena A1 mení európsku normu EN 50122-3: 2022; CENELEC ju schválil 23. júna 2025.

Členovia CENELEC sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN-CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto zmene bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické odkazy týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CENELEC.

Táto zmena existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CENELEC v preklade do štátneho jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CENELEC sú národné elektrotechnické komitety Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédsko, Talianska a Turecko.

CENELEC

Európsky výbor pre normalizáciu v elektrotechnike
European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique
Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

Európsky predhovor

Tento dokument (EN 50122-3: 2022/A1: 2025) vypracovala subkomisia CLC/SC 9XC, *Systémy elektrického napájania a uzemňovania zariadení verejnej dopravy a pomocné zariadenia (pevné inštalácie)* technickej komisie CLC/TC 9X Elektrické a elektronické aplikácie pre dráhy.

Určili sa nasledujúce termíny:

- posledný termín, do ktorého sa musí dokument prevziať na národnej úrovni vydaním identickej národnej normy alebo oznámením (dop) 31. 8. 2026
- posledný termín, do ktorého sa musia zrušiť národné normy, ktoré sú v rozpore s dokumentom (dow) 31. 8. 2028

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CENELEC nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokoľvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument vypracoval CENELEC na základe žiadosti o normalizačnú prácu, ktorú mu adresovala Európska komisia. Stály výbor štátov EZVO následne schvaľuje tieto žiadosti za svoje členské štáty.

Akákoľvek spätná väzba a otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľov. Kompletný zoznam týchto orgánov je na webovom sídle CENELEC.

1 Zmena v názve

Prvá časť názvu sa zmení takto:

„Pevné inštalácie na dráhové aplikácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 3: Vzájomné pôsobenie trakčných systémov striedavého a jednosmerného prúdu“

koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN