

|            |                                                                                                                                                                                                   |                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>STN</b> | <b>Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy</b><br><b>Skúšobná metóda na určovanie</b><br><b>akustických vlastností</b><br><b>Časť 3: Normalizované spektrum</b><br><b>dopravného hluku</b> | <b>STN</b><br><b>EN 1793-3</b><br><br>73 6041 |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|

Road traffic noise reducing devices  
Test method for determining the acoustic performance  
Part 3: Normalized traffic noise spectrum

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier  
Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique  
Partie 3: Spectre sonore normalisé de la circulation

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen  
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften  
Teil 3: Standardisiertes Verkehrslärmspektrum

Táto slovenská technická norma je slovenskou verziou európskej normy EN 1793-3: 2025.  
Preklad zabezpečil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.  
STN EN 1793-3 má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

This standard is the Slovak version of the European Standard EN 1793-3: 2025.  
It was translated by Slovak Office of Standards, Metrology and Testing.  
STN EN 1793-3 has the same status as the official versions.

### Nahradenie predchádzajúcich dokumentov

Táto slovenská technická norma nahrádza STN EN 1793-3 z októbra 1999 v celom rozsahu.

**142563**

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, 2026  
Slovenská technická norma a technická normalizačná informácia je chránená zákonom č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii  
v znení neskorších predpisov.

## Národný predhovor

Obrázky a matematické výrazy v tejto STN sú prevzaté z elektronických podkladov dodaných z CEN, © 2025 CEN, ref. č. EN 1793-3: 2025 E.

### Súvisiace právne predpisy

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady č. 89/106/EHS

delegované nariadenie komisie (EÚ) č. 568/2014 z 18. februára 2014, ktorým sa mení príloha V k nariadeniu (EÚ) č. 305/2011, pokiaľ ide o posudzovanie a overovanie nemennosti parametrov stavebných výrobkov

nariadenie EP a Rady (EÚ) 2024/3110 z 27. novembra 2024, ktorým sa stanovujú harmonizované pravidlá uvádzania stavebných výrobkov na trh a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 305/2011

zákon NR SR č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

zákon č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov

### Vypracovanie

**Spracovateľ:** Ing. Jana Budáčová, Štvrtek na Ostrove

**Technická komisia:** TK 7 Pozemné komunikácie

**Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy**  
**Skúšobná metóda na určovanie akustických vlastností**  
**Časť 3: Normalizované spektrum dopravného hluku**

Road traffic noise reducing devices  
 Test method for determining the acoustic performance  
 Part 3: Normalized traffic noise spectrum

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier  
 Méthode d'essai pour la détermination  
 de la performance acoustique  
 Partie 3: Spectre sonore normalisé  
 de la circulation

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen  
 Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen  
 Eigenschaften  
 Teil 3: Standardisiertes Verkehrslärmspektrum

Túto európsku normu schválil CEN 17. novembra 2025.

Členovia CEN sú povinní plniť vnútorné predpisy CEN/CENELEC, v ktorých sú určené podmienky, za ktorých sa tejto európskej norme bez akýchkoľvek zmien priznáva postavenie národnej normy. Aktualizované zoznamy a bibliografické odkazy týkajúce sa takýchto národných noriem možno na požiadanie dostať od Riadiaceho strediska CEN-CENELEC alebo od každého člena CEN.

Táto európska norma existuje v troch oficiálnych verziách (anglickej, francúzskej, nemeckej). Verzia v akomkoľvek inom jazyku, ktorú na vlastnú zodpovednosť vydal člen CEN v preklade do národného jazyka a ktorá bola oznámená Riadiacemu stredisku CEN-CENELEC, má rovnaké postavenie, ako majú oficiálne verzie.

Členmi CEN sú národné normalizačné organizácie Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

## **CEN**

Európsky výbor pre normalizáciu  
 European Committee for Standardization  
 Comité Européen de Normalisation  
 Europäisches Komitee für Normung

**Riadiace stredisko CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

## Obsah

strana

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| <b>Európsky predhovor</b> .....                        | 5 |
| <b>Úvod</b> .....                                      | 5 |
| <b>1</b> Predmet .....                                 | 6 |
| <b>2</b> Normatívne odkazy.....                        | 6 |
| <b>3</b> Termíny a definície .....                     | 6 |
| <b>4</b> Symboly a skratky .....                       | 7 |
| <b>5</b> Normalizované spektrum dopravného hluku ..... | 7 |

## Európsky predhovor

Tento dokument (EN 1793-3: 2025) vypracovala technická komisia CEN/TC 226 *Vybavenie pozemných komunikácií*, ktorej sekretariát je v AFNOR.

Tejto európskej norme sa musí priznať postavenie národnej normy buď vydaním identického textu, alebo oznámením najneskôr do júna 2026 a národné normy, ktoré sú s ňou v rozpore, musia sa zrušiť najneskôr do júna 2026.

Upozorňuje sa na možnosť, že niektoré časti tohto dokumentu môžu byť predmetom patentových práv. CEN nezodpovedá za identifikáciu ktoréhokolvek alebo všetkých takýchto patentových práv.

Tento dokument nahrádza EN 1793-3: 1997.

Tento dokument vypracoval CEN na základe žiadosti o normalizačnú prácu, ktorú mu adresovala Európska komisia. Stály výbor štátov EZVO následne schvaľuje tieto žiadosti za svoje členské štáty.

V porovnaní s EN 1793-3: 1997 zahŕňa EN 1793-3: 2025 nasledujúce významné technické zmeny:

- terminológia v kapitole „Úvod“ bola aktualizovaná;
- kapitoly „Termíny a definície“ a „Symboly a skratky“ boli aktualizované;
- kapitola „Odkazy“ bola aktualizovaná.

Tento dokument je súčasťou súboru EN 1793, ktorý pozostáva z nasledujúcich častí pod všeobecným názvom *Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobná metóda na určovanie akustických vlastností*:

- Časť 1: *Vlastné charakteristiky. Zvuková pohltivosť v podmienkach rozptýleného zvukového poľa*;
- Časť 2: *Vlastné charakteristiky. Vzduchová nepriezvučnosť v podmienkach rozptýleného zvukového poľa*;
- Časť 3: *Normalizované spektrum dopravného hluku*;
- Časť 4: *Vlastné charakteristiky. Vlastná zvuková difrakcia*;
- Časť 5: *Vlastné charakteristiky. Zvuková pohltivosť v podmienkach priameho zvukového poľa*;
- Časť 6: *Vlastné charakteristiky. Vzduchová nepriezvučnosť v podmienkach priameho zvukového poľa*.

Akákolvek spätná väzba a otázky k tomuto dokumentu sa majú adresovať národnému normalizačnému orgánu používateľov. Kompletný zoznam týchto orgánov je na webovom sídle CEN.

V súlade s vnútornými predpismi CEN-CENELEC sú túto európsku normu povinné prevziať národné normalizačné organizácie týchto krajín: Belgicka, Bulharska, Cypru, Česka, Dánska, Estónska, Fínska, Francúzska, Grécka, Holandska, Chorvátska, Írska, Islandu, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Malty, Nemecka, Nórska, Poľska, Portugalska, Rakúska, Rumunska, Severného Macedónska, Slovenska, Slovinska, Spojeného kráľovstva, Srbska, Španielska, Švajčiarska, Švédska, Talianska a Turecka.

## Úvod

Keďže hlavné akustické vlastnosti zariadení na zníženie hluku z cestnej dopravy ako zvuková pohltivosť a vzduchová nepriezvučnosť sú frekvenčne závislé, je na skúšobné účely potrebné stanoviť spektrum dopravného hluku. Tento dokument definuje základné vlastnosti dopravného hluku meraného pri okraji vozovky hodnotami charakterizujúcimi normalizované spektrum dopravného hluku, ktoré sú potrebné na vyhodnotenie jednočíselných veličín zariadení na zníženie hluku s výnimkou tých, ktoré sa používajú v dozvukových podmienkach, napríklad v tuneloch.

## **1 Predmet**

Tento dokument špecifikuje normalizované spektrum dopravného hluku na hodnotenie a posudzovanie akustických vlastností zariadení, navrhnutých na znižovanie hluku z cestnej dopravy.

## **2 Normatívne odkazy**

V tomto dokumente nie sú normatívne odkazy.

**koniec náhľadu – text ďalej pokračuje v platenej verzii STN**